

Service de secours de :

Le 04 octobre 2007, le marché suivant a été attribué :

Cahier des charges n° II/MAT/A35-200-06 Lot 1

Validité du marché jusqu'au 04-10-2012

VEHICULE PORTE-CONTENEURS SANS GRUE

FOURNISSEUR : DaimlerChrysler Belgium N.V.
Tollaan, 68
1200 BRUXELLES
☎ 02/724.13.24
☎ 02/724.13.48

PRIX UNITAIRE :

| | | |
|-----------------------|----------|---------------------|
| Hors TVA | : | 123.573,00 € |
| Avec TVA (21%) | : | 149.523,33 € |

Sous réserve de ce que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

DESCRIPTION ET UTILISATION :

Le véhicule porte-conteneurs est un camion en version châssis-cabine destiné aux Services de Secours. Il est équipé d'un système hydraulique de levage à crochet pour conteneur de 14 tonnes.

Outre les manœuvres de chargement et de déchargement de la berce pour benne amovible, le système de levage à crochet pour conteneur permet le basculement d'une benne en vue d'en vider son contenu.

LE PRIX UNITAIRE COMPREND :

Châssis :

- Châssis Mercedes Benz Actros 2641L 6x4 avec un empattement de 4200mm + 1350mm
- Véhicule de classe S selon la norme EN 1846 – MTM : 27.000 kg
- Boîte de vitesse automatisée Powershift avec ralentisseur hydraulique VOITH R 115 HV
- Force de freinage du ralentisseur hydraulique réglable en 6 niveaux
- Limiteur électronique de vitesse maximale : Réglage au choix du Service de Secours entre 90, 100 et 104 km/h
- Moteur : Euro V
- Puissance maximale du moteur : 300 kW (408 CV)
- Réservoir d'Ad blue : 95 litres
- Suspension parabolique à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière
- Freins à disques à l'avant et à l'arrière
- Blocage du différentiel sur l'essieu arrière
- ABS et ASR
- Pneumatiques : AV Continental HSW 315/80 R 22,5
AR Continental HDW 315/80 R 22,5

- Roue de réserve (roue avant) livrée séparément
- Le moteur est équipé d'un chauffage du bloc moteur monté d'origine à l'usine fonctionnant sur 230 Volt avec thermostat
- Raccord d'air comprimé externe pour maintenir le système de freinage sous pression
- Pare-choc avant de couleur blanche pour les Services d'Incendie
- Attache remorque RINGFEDER 2040/G150 DIN 40

Cabine :

- Cabine pour un chauffeur et un convoyeur
- Entre le chauffeur et le convoyeur est prévue une boîte de rangement (300x450x240 mm) pour les cartes et les petits outils
- Rétroviseurs extérieurs manoeuvrables électriquement et chauffés
- Lampe de lecture sur bras flexible pour le convoyeur
- Le revêtement intérieur de la cabine est lavable
- La carrosserie est rouge RAL 3020 avec marquage de sécurité et d'identification (RAL 5020 pour la Protection Civile)

Installation électrique :

L'installation de base du châssis est complétée par :

- Un disjoncteur général (clé de batterie)
- Chargeur avec commutation en maintien de charge automatique pour les batteries du véhicule, alimenté par le réseau public
- Prise NATO 84 mm² pour raccord aux batteries de secours
- Avertisseur sonore bitonal Martin Horn avec liaison avec le klaxon du véhicule
- 2 feux bleus Xénon à double éclat omnidirectionnels sur le toit du véhicule
- 2 feux bleus Xénon à double éclat unidirectionnels dans la calandre du véhicule

Superstructure :

- Système hydraulique de levage par crochet
 - LEEBUR MULTILIFT LHS 250.53
 - Capacité de charge : 14.000kg
 - Peut transporter des conteneurs ayant une longueur maximale de 6,40 m
 - Crochet de levage équipé d'un linguet de sécurité à commande pneumatique
 - Verrouillage des longerons de la berce du conteneur de l'extérieur
 - Capacité du réservoir hydraulique : 100 litres
- Armoires à matériel
 - Une armoire de part et d'autre du véhicule, placée entre l'essieu avant et les essieux arrières
 - Dimensions : Armoire gauche : 900 x 650 x 750 mm
Armoire droite : 1500 x 650 x 750 mm
 - Charge utile unitaire : 210 kg
 - Eclairage interne via des tubes TL

Placement de l'émetteur / récepteur :

Si l'émetteur / récepteur mobile cadre dans le programme Astrid, le Service de Secours le fournit avec kit de montage, micro, antenne et haut-parleurs au fournisseur du véhicule. Celui-ci se charge du montage et du raccordement. Le câblage, le transformateur 24 / 12V appartiennent à l'ensemble de la livraison du véhicule.

Inspection et garantie :

- Une inspection annuelle de la superstructure (Système hydraulique de bras porte-conteneurs, armoires matériel) par le fournisseur chez l'utilisateur, et ce pendant les deux premières années après la réception provisoire
- Une inspection annuelle du châssis auprès d'un centre d'entretien, agréé pour le matériel livré, choisi par le Service de Secours, et ce pendant les deux premières années après la réception provisoire
- Un procès-verbal des deux contrôles sera envoyé au Service de Secours concerné avec copie à la Direction Générale de la Sécurité Civile
- Une garantie contractuelle de 5 ans sur l'ensemble de la fourniture à partir de la réception provisoire
- Garantie particulière de 12 ans contre l'oxydation exceptée pour les éléments soumis régulièrement au frottement mécanique
- Une garantie particulière de 6 ans sur l'équipement électrique (excepté sur les batteries du véhicule)
- Garantie supplémentaire : 2 ans sur chaque pièce remplacée sous garantie
- Pendant la période de garantie contractuelle, les réparations et les réglages sont gratuits en ce qui concerne les pièces et la main d'œuvre
- Disponibilité des pièces de rechange pendant une période d'au moins 20 ans

LE PRIX UNITAIRE NE COMPREND PAS :

L'émetteur / récepteur :

L'émetteur / récepteur est acheté par le Service de Secours et doit être livré à la société DaimlerChrysler Belux au moins 50 jours calendrier avant la réception technique du véhicule. Si celui-ci ne cadre pas avec le programme Astrid, le placement, le câblage, et le raccordement sont entièrement à charge du Service de Secours.

Option (subsidiée):

A la demande du service de secours et pour permettre d'être en conformité avec l'AR du 28 avril 2009, un pare-chocs télescopique peut être installé à l'arrière du véhicule. Celui-ci permet au porte-conteneurs de transporter des conteneurs longs.

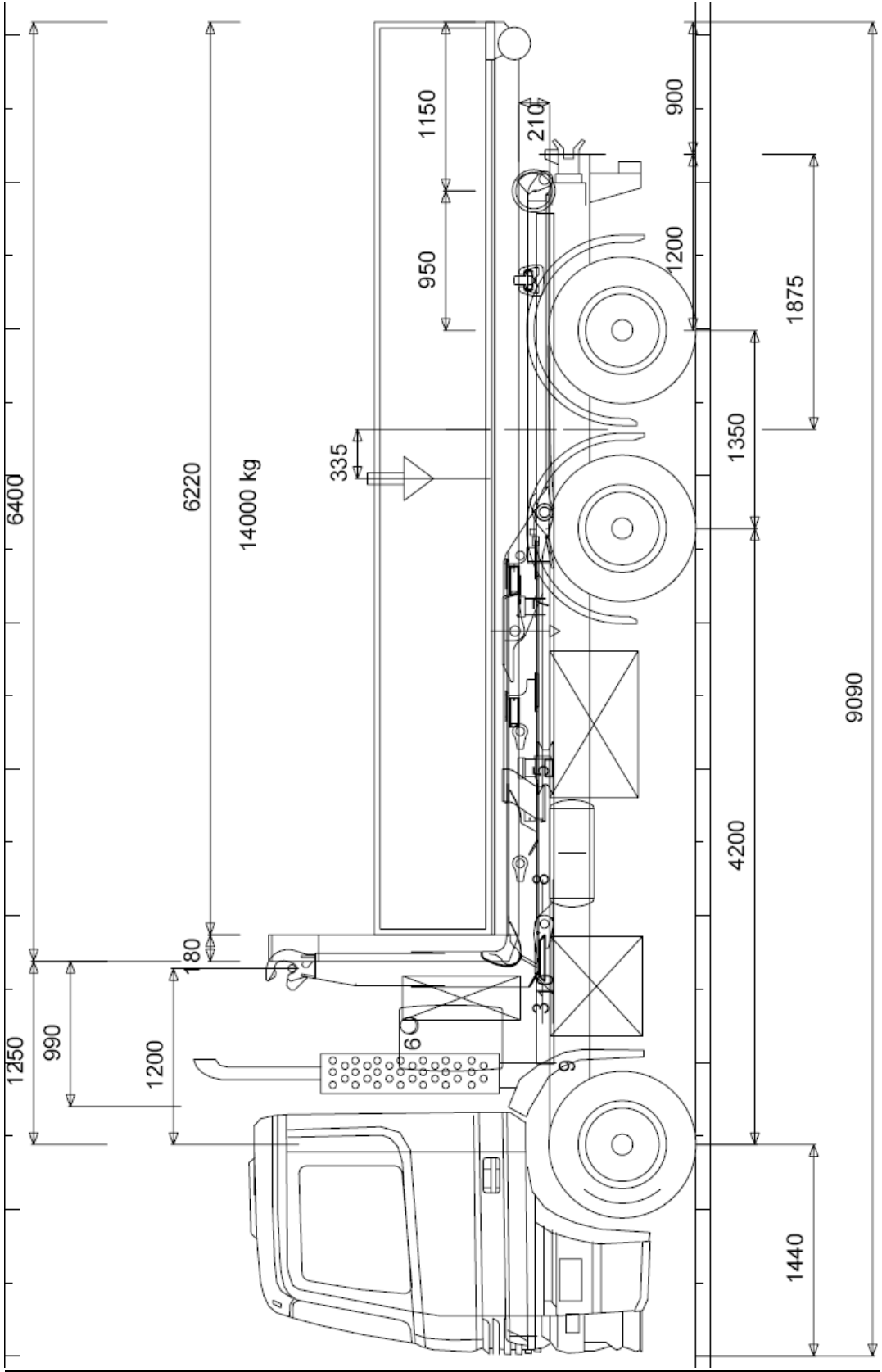
- Pare-chocs en acier de type TER-850-HY-V
- Extension du pare-chocs manœuvrée par système hydraulique
- Conforme aux directives 70/221/EEC et 2006/20/EC
- Prix hors TVA : 4 640,00 €

Option (non-subsidiée):

A la demande du service de secours, une lampe Led et une alarme sonore peuvent être installées sur le tableau de bord du véhicule pour informer que le système arrière d'encrage du conteneur n'est pas verrouillé.

Prix hors TVA : 432,00 €

SCHEMA DU VEHICULE :



ADMINISTRATION :

Le limiteur de vitesse électronique doit être réglé pour une vitesse maximale dekm/h

Options :

- Pare-chocs arrière télescopique.....Oui/Non
- Alarmes sonore et visuelle d'enclage du conteneur.....Oui/Non

Fait à :

Signature :

Date :

Nom :

Fonction :

La fiche technique doit être complétée entièrement et signée pour accord. Elle sera jointe au bon de commande (ou à la décision du conseil communal) ou à la réponse à notre lettre de promesse.