

Hulpdienst van :

Op 4 oktober 2007 werd de volgende opdracht gegund :

Bestek nr. II/MAT/A35-200-06 Lot 1
Geldigheid van de opdracht tot 04-10-2012

CONTAINERVOERTUIG ZONDER KRAAN

LEVERANCIER : DaimlerChrysler Belgium NV
Tollaan 68
1200 BRUSSEL
☎ 02/724.13.24
☎ 02/724.13.48

EENHEIDSPRIJS :

Zonder BTW	:	123.573,00 €
BTW inbegrepen (21%)	:	149.523,33 €

De leverancier heeft het recht om jaarlijks een prijsherziening te vragen op voorwaarde dat aan de contractuele eisen voldaan is.

BESCHRIJVING EN GEBRUIK :

Het containervoertuig is een vrachtwagen in versie onderstel-cabine bestemd voor de hulpdiensten. Hij is uitgerust met een hydraulisch hefsysteem met haak voor een container van 14 ton. Naast de laad- en losbewegingen van het haakarmbakframe, maakt het hefsysteem met haak voor container de kanteling van een bak mogelijk om deze te ledigen. .

DE EENHEIDSPRIJS OMVAT :

Onderstel :

- Onderstel Mercedes Benz Actros 2641L 6x4 met een wielbasis van 4200mm + 1350mm
- Voertuig van klasse S volgens de norm EN 1846 – MTM : 27.000 kg
- Geautomatiseerde versnellingsbak Powershift met hydraulische afremmer VOITH R 115 HV
- Remkracht van de hydraulische afremmer regelbaar in 6 niveaus
- Elektronische begrenzer van de maximale snelheid: regeling naar keuze van de hulpdienst tussen 90, 100 en 104 km/u
- Motor: Euro V
- Maximaal vermogen van de motor : 300 kW (408 pk)
- Tank Ad blue : 95 liter
- Parabolische ophanging vooraan en pneumatische ophanging achteraan
- Schijfremmen voor- en achteraan
- Differentieelblokkering op de achteras
- ABS en ASR
- Banden : AV Continental HSW 315/80 R 22,5
AR Continental HDW 315/80 R 22,5

- Reservewiel (voorwiel) apart geleverd
- De motor is uitgerust met een verwarming van het motorblok die origineel in de fabriek gemonteerd wordt en werkt op 230 Volt met thermostaat
- Externe persluchtaansluiting om het remsysteem onder druk te houden
- Witte voorbumper voor de brandweerdiensten
- Koppelvoorziening voor een aanhangwagen RINGFEDER 2040/G150 DIN 40

Cabine :

- Cabine voor een chauffeur en een begeleider
- Tussen de chauffeur en de begeleider is een opbergkoffer voorzien (300x450x240mm) voor de kaarten en het kleine materieel
- Elektrisch regelbare en verwarmde achteruitkijkspiegels
- Leeslamp op flexibele arm voor de begeleider
- De binnenbekleding van de cabine is afwasbaar
- Het koetswerk is rood RAL 3020 met veiligheids- en identificatiemarkering (RAL 5020 voor de Civiele Bescherming)

Elektrische installatie :

De basisinstallatie van het onderstel wordt aangevuld met:

- Een algemene schakelaar (batterijsleutel)
- Lader met overschakeling naar behoud van automatische lading voor de batterijen van het voertuig, gevoed met het elektriciteitsnet
- Stopcontact NATO 84 mm² voor aansluiting op de hulpbatterijen
- Bitonaal geluidssignaal Martin Horn met verbinding met de signaalhoorn van het voertuig
- 2 blauwe omnidirectionele Xenon-lichten met dubbele flikkering op het dak van het voertuig
- 2 blauwe unidirectionele Xenon-lichten met dubbele flikkering in het radiatorrooster van het voertuig

Bovenstructuur :

- Hydraulisch hefsysteem met haak
 - LEEBUR MULTILIFT LHS 250.53
 - Laadcapaciteit : 14.000kg
 - Kan containers transporteren met een maximale lengte van 6,40m
 - Hefhaak uitgerust met een veiligheidsarm met pneumatische bediening
 - Vergrendeling van de zijbalken van het frame van de container aan de buitenkant
 - Capaciteit van het hydraulisch reservoir : 100 liter
- Materieelkasten
 - Eén kast aan beide kanten van het voertuig, tussen de vooras en de achterassen
 - Afmetingen : Linkerkast : 900 x 650 x 750mm
Rechterkast : 1500 x 650 x 750mm
 - Nuttige eenheidslading : 210kg
 - Interne verlichting met TL-buizen

Plaatsing van de zender-ontvanger :

Indien de mobiele zender-ontvanger kadert in het Astrid-programma, levert de hulpdienst deze met montagekit, micro, antenne en luidsprekers aan de leverancier van het voertuig. Deze laatste is belast met de montage en de installatie. De levering van het voertuig omvat de bekabeling en de transformator 24/12V.

Inspectie en waarborg :

- Een jaarlijkse inspectie van de bovenstructuur (hydraulisch armsysteem voor containers, hydraulische kraan, materieelkasten) door de leverancier bij de gebruiker, tijdens de twee eerste jaren na de voorlopige oplevering
- Een jaarlijkse inspectie van het onderstel bij een onderhoudscentrum, dat erkend is voor het geleverde materieel en gekozen wordt door de hulpdienst, tijdens de twee eerste jaren na de voorlopige oplevering
- Een proces-verbaal van de twee controlebeurten zal naar de betrokken hulpdienst gestuurd worden, met kopie naar de Algemene Directie van de Civiele Veiligheid
- Een contractuele waarborg van 5 jaar op het geheel van de levering vanaf de voorlopige oplevering
- Een bijzondere waarborg van 12 jaar tegen het roesten, uitgezonderd voor de elementen die regelmatig blootgesteld worden aan mechanische wrijving
- Een bijzondere waarborg van 6 jaar op de elektrische uitrusting (uitgezonderd op de batterijen van het voertuig)
- Bijkomende waarborg: 2 jaar op elk vervangen onderdeel onder garantie
- Tijdens de contractuele waarborgperiode gebeuren de herstellingen en afregelingen gratis wat de onderdelen en de werkuren betreft
- Beschikbaarheid van de wisselstukken gedurende een periode van minstens 20 jaar

DE EENHEIDSPRIJS HEEFT GEEN BETREKKING OP :

Zender-ontvanger :

De zender-ontvanger wordt aangekocht door de hulpdienst en moet aan de vennootschap DaimlerChrysler Belux minstens in 50 kalenderdagen door de technische keuring van het voertuig geleverd worden.. Indien deze niet in het Astrid-programma kadert, vallen de plaatsing, de bekabeling en de aansluiting volledig ten laste van de hulpdienst.

Optie (gesubsidieerd):

Op verzoek van de hulpdienst en om het mogelijk te maken in overeenstemming te zijn met het KB van 28 april 2009, kan een telescopische bumper geïnstalleerd worden op de achterzijde van het voertuig. Deze maakt het de containervoertuigen mogelijk om lange containers te vervoeren.

- Stalen bumper van het type TER-850-HY-V
- Uitbreiding van de bumper bestuurd door een hydraulisch systeem
- Conform de richtlijnen 70/221/EEG en 2006/20/EG
- Prijs exclusief BTW: 4 640,00 €

Optie (niet-gesubsidieerd):

Op verzoek van de hulpdienst kunnen een Led lamp en een geluidsalarm geïnstalleerd worden op het dashboard van het voertuig om te melden dat het verankeringsysteem achteraan van de container niet vergrendeld is.

- Prijs exclusief BTW: 432,00 €

ADMINISTRATIE :

De elektronische snelheidsbegrenzer moet geregeld worden voor een maximale snelheid vankm/u.

Opties:

- Telescopische achterbumper.....Ja/Nee
- Geluids- en visueel verankeringalarm van de container.....Ja/Nee

Opgemaakt te :

Handtekening :

Datum :

Naam :

Functie :

De technische fiche moet volledig ingevuld worden en voor akkoord ondertekend worden. Zij zal bijgevoegd worden bij de bestelbon (of bij de beslissing van de gemeenteraad) of bij het antwoord op onze goedkeurende brief.