

OMZENDBRIEF VAN 27 AUGUSTUS 1976 VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG.

Mijnheer de Gouverneur,

Het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) is van toepassing sedert 1 oktober 1975 (B.S. 03.06.75).

Bij koninklijk besluit van 15 maart 1976 (B.S. van 12.06.1976) zijn de bepalingen van dit verdrag ook toepasselijk gemaakt op het grondgebied van het Rijk voor alle vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, zelfs wanneer het vervoer niet internationaal is in de zin van bovenvermeld verdrag. Dit besluit wordt van kracht op 1 september 1976.

Daaruit volgt dat de verantwoordelijken van de hulpdiensten hun personeel moeten inlichten over de voornaamste bepalingen die toepassing kunnen vinden bij interventies wanneer zich een ongeval voordoet waarbij zulk vervoer betrokken is. Met het oog daarop heb ik een korte samenvattende nota doen opstellen, waarvan hierbij een afschrift gaat.

Anderzijds dring ik er op aan dat de bepalingen van het K.B. van 23 juni 1971, houdende organisatie van de opdrachten van de Civiele Bescherming en coördinatie van de operaties bij rampspoedige gebeurtenissen, catastrofes en schadegevallen in de mate van het mogelijke toegepast worden.

De aandacht van de aangestelden bij de hulpcentra 900 moet ook op dit punt gevestigd worden en er moet ook voor gezorgd worden dat dezen over de technische fiches beschikken die door mijn administratie ter beschikking van hun centrum werden gesteld. Diezelfde personeelsleden zullen daarenboven bijzondere instructies krijgen over de te volgen handelwijze in de verschillende omstandigheden.

De ambtenaren van mijn bestuur zijn te uwer beschikking voor alle bijkomende inlichtingen. Een afschrift van alle dienstnota's, onderrichtingen en andere aanbevelingen betreffende bovenvermelde aangelegenheid in gemeentelijk, regionaal of provinciaal vlak dient mij te worden toegezonden op volgende adres:

Ministerie van Binnenlandse Zaken
Directie Brandweerdienst
TECHNISCHE DIENST
Leuvenseweg 1
1000 BRUSSEL

EUROPEES VERDRAG BETREFFENDE HET INTERNATIONAAL VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG.

Verwijzingen :

Bijvoegsel tot het Belgisch Staatsblad van 13 december 1974
B.S. van 03.06.1975, 16.07.1975, 18.09.1975, 26.09.1975, 09.01.1976,
15.04.1976, 12.06.1976

Inleiding

Het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, bekend onder de letters A.D.R., is een vrij omvangrijke tekst die zeer talrijke en diverse voorschriften bevat, enerzijds, betreffende de verschillende veiligheidsmaatregelen die moeten worden getroffen ten aanzien van het voertuig, de vergaarbakken, de containers en de verpakkingen en, anderzijds, betreffende de onverenigbaarheden tussen sommige klassen van produkten en de identificatie van de vervoerde goederen.

Het A.D.R. bevat een geregeld bijgewerkte lijst van gevaarlijke produkten waarvan het vervoer over de weg de toepassing van bijzondere veiligheidsmaatregelen eist.

Dit reglement, dat aanvankelijk genomen en toegepast werd voor het internationaal vervoer, wordt nu eveneens aangewend voor het nationaal vervoer, zowel in België als in de meeste landen die het verdrag hebben ondertekend.

Voor het internationaal vervoer werd het van kracht vanaf 1 oktober 1975 en voor het nationaal vervoer in België moet het worden toegepast vanaf 1 september 1976.

Deze nota zal voornamelijk pogen een samenvatting te geven van de belangrijkste voorschriften voor het personeel van de hulpdiensten die moeten optreden bij een ongeval ten gevolge van een dergelijk vervoer.

Die voorschriften zijn de volgende :

- verplichtingen een gevaarsetiket aan te brengen (bijlage A, aanhangsel A9, blz 222 tot 225 van het bijvoegsel tot het Belgisch Staatsblad van 13.12.1974; Belgisch Staatsblad van 18 september 1975);
- verplichting een schild aan te brengen met daarop twee nummers, het een om het type (de types) van gevaar te identificeren dat het produkt oplevert en het ander dat overeenkomt met de individuele fiche van het produkt (bijlage B, hoofdstuk I, sectie 5, randnummer 10500 blz. 240 tot 241 van het bijvoegsel tot het Belgisch Staatsblad van 13.12.1974 en Belgisch Staatsblad van 3.6.1975);
- verplichting in het voertuig bij te houden twee veiligheidsfiches of geschreven onderrichtingen (bijlage A, randnummer 2002(3), blz. 4 en bijlage B, randnummer 10185, blz. 236 van het bijvoegsel tot het Belgisch Staatsblad van 13.12.1974);
- verplichting een wetenschappelijke benaming voor de produkten te gebruiken.

1. GEVAARSETIKET

Die gevaarsetiketten hebben een wel bepaalde vorm, afmetingen, kleuren en grafische symbolen alsmede opschriften; zij moeten derhalve streng in acht worden genomen.

Ze moeten hetzij geplakt worden op de colli en de vaste tanks, hetzij er op een andere passende wijze worden op aangebracht.

Volgens de vervoerde produkten kunnen twee of meer verschillende etiketten gelijktijdig worden aangebracht.

Die etiketten met hun betekenis zijn in fine van deze nota afgedrukt.

2. IDENTIFICATIENUMMER EN GEVAARSNUMMER

2.1. Schild.

Aan de voor- en aan de achterzijde van het voertuig moeten twee rechthoekige retroflecterende oranje schilden met een zwarte boord van ten hoogste 15 mm worden aangebracht. De basis van het schild is 400 mm en de hoogte bedraagt niet minder dan 300 mm.

Zij worden loodrecht op de lengte-as van het voertuig aangebracht. Wanneer het voertuig verschillende producten in verschillende tanks vervoert waarvan de een op het trekkend voertuig en de andere op de aanhangwagen ligt, moet elk deel van de vervoereenheid aan de voor- en aan de achterzijde door passende schilden worden geïdentificeerd.

Wanneer hetzelfde voertuig verschillende stoffen in verschillende tanks of in verschillende compartimenten van een zelfde tank vervoert, dragen de aan de voor- en achterzijde van het voertuig geplaatste oranje schilden geen identificatienummer, doch wordt elke tank of elk compartiment aan beide zijden en evenwijdig met de lengte-as van het voertuig voorzien van schilden met de passende nummers.

De nummers bestaan uit zwarte cijfers van 15 mm breedte en van 100 mm hoogte. Het onderste nummer en het bovenste nummer zijn gescheiden door een horizontale zwarte band van 15 mm breedte die het schild middendoor deelt.

Het gevaarnummer wordt aangebracht op het bovenste deel, het identificatienummer op het onderste deel.

2.2. Gevaarsnummer (B.S. van 3.6.1975).

Het is een combinatie van twee of drie conventionele cijfers die als volgt moeten worden geïnterpreteerd:

het eerste cijfer bepaalt het hoofdgevaar

- 2 GAS
- 3 BRANDBARE VLOEISTOF
- 4 BRANDBARE VASTE STOF
- 5 STOFFEN WELKE DE VERBRANDING BEVORDEREN OF ORGANISCHE PEROXYDEN
- 6 GIFTIGE STOFFEN
- 8 BIJTENDE STOFFEN

Indien de eerste twee cijfers dezelfde zijn, betekent dat een toespitsing van het hoofdgevaar

- zo betekent 33 een zeer brandbare vloeistof lager dan 21° C

Op die regel zijn er twee uitzonderingen:

22 duidt gekoeld gas aan

42 betekent een vaste stof die bij aanraking met water gassen kan ontwikkelen.

Het tweede en derde cijfer bepaalt de nevengevaren

- 0 GEEN NEVENGEVAAR
- 1 ONTPLOFFING
- 2 GASUITWASEMING
- 3 BRANDGEVAAR
- 5 VERBRANDING BEVORDERENDE EIGENSCHAPPEN
- 6 GIFTIGHEID
- 8 INVREETBAARHEID
- 9 GEVAAR VAN EEN HEVIGE REACTIE DIE VOORKOMT VAN DE SPONTANE ONTBINDING OF DE POLYMERISATIE.

Voorbeelden:

- 36 duidt een stof aan waarvan het hoofdgevaar voornamelijk voortkomt van het feit dat het een brandbare vloeistof geldt en waarvan het nevengevaar bestaat in de giftigheid;
- 886 identificeert een zeer bijtende stof die eveneens giftig is.

Opgelet Als dat identificatienummer wordt voorafgegaan door de letter X, betekent zulks volstrekt verbod de stof in aanraking met water te brengen.

2.3. Identificatienummer (B.S. van 3.6.1975).

Dat nummer verwijst naar een tabel opgemaakt door de O.V.N., die elke nummer doet overeenstemmen met een enkel produkt. Die lijst zal onder meer worden bijgehouden in de centra 900

door toedoen van het departement. De centra 900 zullen ook beschikken over gevaarsfiches of over veiligheidsinstructies waarop eveneens het identificatienummer voorkomt.

3. NAAM VAN HET PRODUKT

De naam van het produkt, in overeenstemming met de wetenschappelijke benaming vastgesteld door het Belgisch Staatsblad moet in letters van 15 cm op de vrachtwagen worden aangebracht. De handelsnaam van het produkt is verboden.

N.B. Al is het goed dat de produkten onder een officiële naam worden vervoerd eerder dan onder een handelsnaam, toch is dat geen praktische oplossing voor de hulpdiensten : wie kent "dichloor - 1,1 - nitro - 1 - ethaan"? De vervoerde produkten kunnen anderzijds mengsels of oplossingen zijn. Het zal dus belangrijker zijn zich te houden aan het identificatienummer van de stof en aan de veiligheidsfiches (schriftelijke instructies).

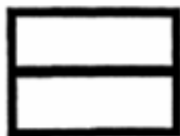
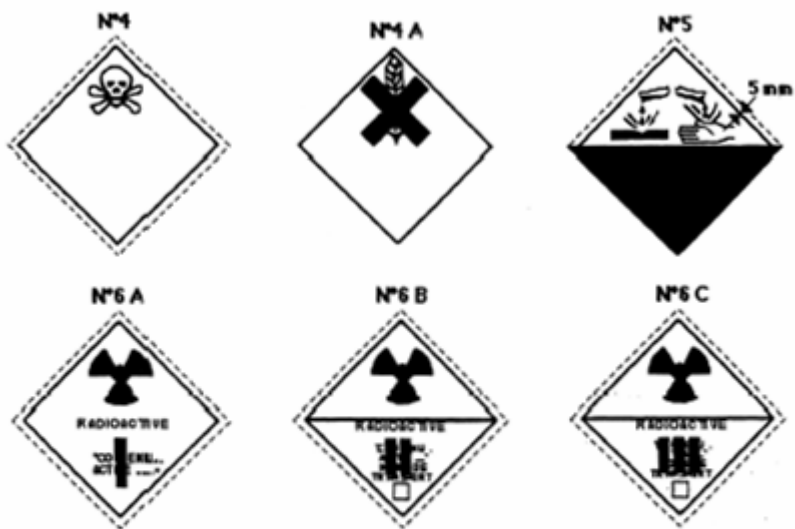
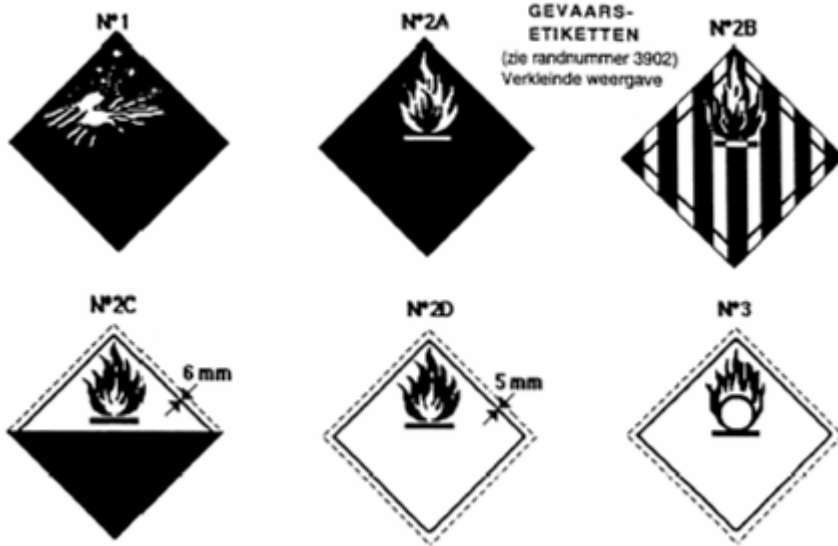
4. SCHRIFTELIJKE INSTRUCTIES

Benevens de gewone documenten die zich aan boord van het voertuig bevinden, moeten schriftelijke instructies het vervoer begeleiden; zij bevatten de volgende inlichtingen:

- de aard van het gevaar en de veiligheidsmaatregelen die moeten worden genomen om het te verhelpen;
- de maatregelen die moeten worden genomen en de verzorging die moet worden verstrekt ingeval personen in aanraking zouden komen met de vervoerde goederen of met de produkten die er door voortgebracht zouden kunnen worden;
- de maatregelen te nemen ingeval van breuk of beschadiging van de verpakking of van de vervoerde gevaarlijke stoffen; meer bepaald wanneer die stoffen op de weg mochten terechtkomen.

Die fiches moeten ten minste in de beide landstalen worden opgesteld; zij moeten opgeborgen worden in metalen cylinders, waarvan de ene in de vrachtwagencabine en de andere achteraan in het voertuig moet worden bewaard. Het opstellen van die fiches behoort tot de bevoegdheid van de fabrikant van het produkt of van de verzender.

Die fiches zijn voornamelijk niet onderworpen aan erkenning. Voor de meest courante produkten bestaan er evenwel fiches opgesteld door nationale en internationale instellingen zoals de Europese raad van de federaties van de scheikundige nijverheid. Die fiches of "TREM CARDS" zijn beschikbaar op de Federatie van de Chemische Nijverheid van België, Maria-Louizasquare 49, 1040 BRUSSEL.



SCHILDEN MET DE IDENTIFICATIENUMMERS
oranje rechthoek 300 x 400 mm
zwarte boord ten hoogste 15 mm

MINISTERIELE OMZENDBRIEF (VI/SIB/7) VAN 25 APRIL 1988 BETREFFENDE DE BESCHERMING TEGEN DE GEVAREN VAN P.C.B.'S (POLYCHLOORBIFENYLEN).

Aan de Heren Provinciegouverneurs,
Aan de Heer Voorzitter van de Brusselse Agglomeratie,
Aan de Dames en Heren Burgemeesters,
Ter informatie aan de Heren Dienstchefs van de brandweerdiensten,

De toxicologische en ecologische gevaren verbonden aan het gebruik van P.C.B, werden onlangs in het licht gesteld en krijgen veel ruchtbaarheid in de media.

De brandweerdiensten kunnen met deze produkten geconfronteerd worden tijdens hun interventies. Daarom lijkt het mij nuttig uw aandacht te vestigen op de eigenschappen, het gebruik, de herkenning, de gevaren van P.C.B.'s alsook op de speciaal te nemen beschermingsmaatregelen in geval van interventie.

I. Eigenschappen

De polychloorbifenylen of P.C.B.'s zijn vloeistoffen die, hetzij in zuivere toestand, hetzij gemengd met gechloreerde benzenen onder de algemene verzamelnaam "ASKARELS" bekend zijn.

Men vindt ze terug onder veel handelsnamen, waarvan een niet-beperkende lijst wordt gegeven in bijlage I.

Zij komen voor in vloeibare vorm, een soort kleurloze of geelachtige olie, weinig oplosbaar in water en alcohol maar zeer goed oplosbaar in organische solventen en vetten. Zij zijn zwaarder dan water. Chemisch zeer stabiel, bieden zij goed weerstand aan oxydatie en zijn zij moeilijk ontvlambaar. Zij hebben uitstekende diëlektrische eigenschappen. De meeste zijn niet biologisch afbreekbaar.

II. Gebruik

Wegens hun fysisch-chemische eigenschappen worden ze in volgende commerciële toepassingen gebruikt:

- **de zogenaamde open systemen :**
in deze systemen is er rechtstreeks contact met de omgeving. Onder die toepassing viel de bereiding van lakken, verven, lijmen en boorolie. Het gebruik van P.C.B, in open systemen is sedert verscheidene jaren verboden (A.R.A.B., art. 723 bis 15).
- **de zogenaamde half-gesloten systemen :**
bij deze systemen is er geen garantie dat contact met de omgeving uitgesloten is. In deze systemen worden ze gebruikt als hydraulische vloeistof voor ondergrondse uitrusting van mijnen (A.R.A.B., art. 723 bis 15).
- **de zogenaamde gesloten systemen :**
in deze systemen zijn ze goed ingekapseld en is de kans op contact met het milieu klein. Ze worden gebruikt als diëlectricum in verschillende toestellen zoals transformatoren en condensatoren (A.R.A.B., art. 723 bis 15).

Het koninklijk besluit van 9 juli 1986 (B.S. 31.07.1986) tot reglementering van de stoffen en preparaten die polychloorbifenylen en polychloorterfenylen bevatten, verbiedt elk nieuw gebruik van P.C.B.; het gebruik daarentegen van P.C.B.'s, produkten, toestellen, installaties of vloeistoffen die er bevatten, die in bedrijf zijn op 31 juli 1986, blijft toegestaan.

Het Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu heeft een inventaris opgemaakt van alle installaties en van alle voorzieningen die P.C.B.'s bevatten, evenals van de opslag van deze produkten. Alle openbare interventiediensten van het land kunnen van deze inventaris gebruik maken. Hij bevat met computer verwerkte gegevens over:

- de locatie van deze produkten (provincies, arrondissementen, gemeenten, gewestelijke brandweergroepen);
- het soort van activiteit waarbij deze produkten worden gebruikt;
de manier waarop ze zijn geïnstalleerd, het jaar waarin ze werden vervaardigd en als het gaat om elektrische transformatoren en condensatoren ook over hun vermogen.

Uitgaande van deze inventaris, is het mogelijk een opdeling van de gegevens te bekomen over de verschillende categorieën.

De inlichtingen betreffende deze inventaris kunnen schriftelijk worden aangevraagd bij het Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu, Cel Leefmilieu, Rijksadministratief Centrum, Vesaliusgebouw, Pachecolaan 19, 1010 Brussel.

III. Herkenning

De etikettering en de signalisatie van de P.C.B.-verpakkingen, produkten, toestellen en installaties die P.C.B. bevatten zijn geregeld bij de artikelen 7 en 8 van het koninklijk besluit van 9 juli 1986 tot reglementering van de stoffen en preparaten die polychloorbifenylen en polychloorterfenylen bevatten.

- a) Overeenkomstig art. 7 van het zelfde koninklijk besluit moeten de P.C.B.- of P.C.T.-verpakkingen of vloeistoffen alsook de produkten, toestellen en installaties die er bevatten een etiket dragen conform de beschrijving opgenomen in bijlage II van dat besluit.
De vermeldingen moeten leesbaar in de drie landstalen opgesteld worden.
- b) Overeenkomstig art. 8 van hetzelfde koninklijk besluit moet op de deuren die toegang verschaffen tot het lokaal of de ruimte waar P.C.B.'s of P.C.T.'s of vloeistoffen, produkten, toestellen of installaties die er bevatten worden geïnstalleerd of opgeslagen, een etiket aangebracht zijn conform de beschrijving opgenomen in bijlage III van dat besluit.

IV. Risico's voor de mens en het leefmilieu

- a) In geval van "koude verontreiniging".

De verontreiniging van het milieu wordt veroorzaakt doordat de vloeistof uit de installatie of de recipiënt, wegvloeit. De P.C.B.'s lopen dan het risico binnen te dringen in de voedingsketen en een weerslag te hebben op lange termijn.

Een toevallig, direct contact van het produkt met de huid brengt wegens de zwakke acute toxiciteit ervan weinig risico's mee voor de gezondheid. De chronische gevolgen echter die te wijten zijn aan een voortdurende blootstelling, hetzij via de ademhaling, hetzij via een direct contact of op orale wijze, kunnen tot uiting komen op verschillende manieren zoals :

- algemene tekenen van anorexia, vermoeidheid en vermagerings-verschijnselen;
- huidverschijnselen (acné, hyperpigmentatie);
- oogletsels (tranen);
- leveraandoeningen;
- zenuw- en klierstoornissen.

- b) In geval van "warme verontreiniging".

Bij brand of met brand gepaard gaande explosie ontbinden de askarels zich, met vorming van verschillende produkten in functie van de temperaturen. Tot die produkten behoren, in bepaalde omstandigheden van temperatuur (300 tot 1000 °C), druk, duur en aanwezigheid van zuurstof, polychloordibezofuranen (P.C.D.F.) en polychloordibenzo-dioxines (P.C.D.D.).

De effecten van de P.C.D.F. en de P.C.D.D. zijn vergelijkbaar met die van de P.C.B, zoals hiervoren vermeld, maar ze zijn ernstiger zelfs bij beperkte blootstelling.

V. Beschermings- en interventie maatregelen

- a) In geval van "koude verontreiniging".

1^e geval

De houders of toestellen die askarels bevatten en ongeschonden worden aangetroffen betekenen geen onmiddellijk gevaar voor de bevolking en het leefmilieu. Het is aangewezen de provinciegouverneur te alarmeren, die ertoe bevoegd is deze houders of toestellen die askarels bevatten in veiligheid te doen brengen en te zorgen voor de eventuele wegwerking ervan (art. 16 van de wet van 22 juli 1974 op de giftige afval - B.S. 01.03.1975).

2° geval

Er is een askarelek ten gevolge van een ongeval tijdens het vervoer of van een breuk van een houder, bijvoorbeeld.

De interventie zal worden beperkt tot het voorkomen van de verontreiniging van de omgeving en tot het verwittigen van de verantwoordelijken met het oog op de wegwerking van de afval en de ontsmetting.

Het is de exploitant of de eigenaar die, in toepassing van artikel 7 van de wet van 22 juli 1974 op de giftige afval, instaat voor die operatie.

Indien de eigenaar of de exploitant onbekend of moeilijk te bereiken is, is het aangewezen de provinciegouverneur en de burgemeester te verwittigen die de nodige maatregelen zullen treffen (art. 18 van de wet van 22 juli 1974 op de giftige afval).

Tijdens de interventie waakt het personeel ervoor elk rechtstreeks contact met de huid en de ogen te vermijden alsmede elke inneming of inademing van het produkt.

In geval van een belangrijk lek is het aangeraden het autonome ademhalingsapparaat met open circuit te dragen, of zoniet, een beschermend ademhalingsmasker (met een filter voor solventen en stof).

Als men kan voorzien dat het contact met askarels onvermijdelijk is, is het noodzakelijk wegwerpbaar beschermingskledij te dragen en wegwerpbaar beschermingshandschoenen (rubber en neopreen bieden geen bescherming tegen P.C.B.'s).

Ten einde elke uitbreiding van de verontreiniging te voorkomen, bestaan de interventiehandelingen uit wat volgt:

- de verontreinigde zone afbakenen en de toegang uitsluitend toestaan aan een minimum aantal manschappen;
- als het gaat om een elektrisch toestel, het eerst laten ontkoppelen door bevoegde personen;
- de afvloeiing afremmen en vermijden dat het produkt wegvloeit naar een riool of een waterloop : dat kan gebeuren met noodstoppen (zandzakken, aardeophoping,...);
- absorberende produkten verspreiden (houtzaagsel, zand, minerale absorbentia) en er voor zorgen ze terug te recupereren aan het einde van de interventie met het oog op de vernietiging ervan.

In afwachting van de komst van een gespecialiseerd bedrijf waarvan sprake is in § V.c, hierna, kunnen de hulpdiensten zich ertoe verplicht zien de P.C.B. te recupereren; in dat geval worden zowel de vloeistof als de besmette materialen verplicht opgeslagen in metalen houders die hermetisch kunnen worden afgesloten.

b) In geval van "warme verontreiniging".

Als houders, toestellen of installaties met P.C.B. in een brand terechtkomen, ontwikkelt er zich zwarte rook, die bijzonder ondoorzichtig is, zoutzuurgas en eventueel, andere zeer giftige produkten.

In dat geval is het dragen van een integrale beschermingskledij (in fluorhoudend elastomeer) die beschermt tegen gas en tegen schadelijke chemicaliën, en van autonoom ademhalingstoestel verplicht voor het personeel gedurende de werkzaamheden.

De interventiehandelingen bestaan uit wat volgt:

de zone afbakenen die kan worden overspoeld door de giftige rook, de zone doen ontruimen eventueel met behulp van de politiediensten;

alleen het personeel met een speciale uitrusting mag zich in deze zone begeven;

- als het gaat om een elektrisch toestel, eerst laten ontkoppelen door bevoegde personen;
- de brand blussen en de houders, toestellen en installaties voortdurend afkoelen (de temperatuur zou bij voorkeur beneden de 300°C moeten blijven);
- ervoor waken het afvloeien naar de riool te vermijden Van het bluswater gemengd met askarels (zie de maatregelen bij koude pollutie).

De te verwittigen personen zijn dezelfde als die vermeld in het geval van koude verontreiniging. Het is nodig, zo vlug mogelijk over te gaan tot monsternemingen en tot de analyse ervan. De informatie in

verband hiermee kan 24 uur op 24 worden gevraagd aan de V.Z.W. 'Brandweerinformatiecentrum Gevaarlijke Stoffen' (B.I.G.) te Geel, tel. : 014/58.45.45 of aan de "Agence Prévention et Sécurité (A.P.S.) te Marche-en-Famenne, tel.: 084/31.11.31. (Zie de ministeriële omzendbrieven van 22 maart 1984 en van 28 april 1986, "Gevaarlijke Scheikundige stoffen - Toegang tot een geëigend informatiesysteem").

c) Na de interventie.

In beide gevallen, koude of warme verontreiniging, wordt, na de interventie, het verwijderen van de afval en de decontaminatie toevertrouwd aan een gespecialiseerd bedrijf, d.w.z. een beroepsverwerper die is erkend in toepassing van het koninklijk besluit van 9 februari 1976 (B.S. 14.02.1976) houdende algemeen reglement op de giftige afval.

De bijgewerkte lijst van die erkende beroepsverwerpers kan 24 uur op 24 worden gevraagd in het BIG-centrum of in het APS-centrum.

Men moet er van uitgaan dat elke met askarel doordrenkte materie moet worden behandeld als giftige afval.

De besmette kledij en materieel moeten voor hun decontaminatie of hun vernietiging in hermetische zakken worden geborgen.

Voor het personeel moet grondige reiniging van het lichaam worden voorgeschreven. De namen van de personen die in contact zijn geweest met de P.C.B, of de giftige rook en damp zullen worden overgemaakt aan de geneesheer van de dienst die zal beslissen welke geneeskundige onderzoeken eventueel moeten worden uitgevoerd.

d) Versterkingen.

In geval van accidentele besmetting en verontreiniging die van ernstige aard zijn of die een belangrijke streek treffen komen de diensten van de civiele bescherming ambtshalve tussenbeide. Het gelijktijdig inwerkingstellen van de hulp- en beschermingsmiddelen gebeurt overeenkomstig de bepalingen van het K.B. van 23 juni 1971 (B.S. 24.07.1971) houdende organisatie van de opdrachten van de civiele bescherming en coördinatie van de operatie bij rampspoedige gebeurtenissen, catastrofes en schadegevallen.

U gelieve wat voorafgaat ter kennis te brengen van de leden van de brandweerdienst.

BIJLAGE I Lijst van commerciële namen van P.C.B.-bevattende stoffen

Commerciële naam	Land en/of firma van herkomst	Toepassingsgebied
ACECLOR	ACEC	Transformatorvloeistof
APIROLIO	CAFFARO (ITALIË)	Transformator- en condensatorvloeistof
AROCLOR	MONSANTO (U.S.A en G.B.)	Transformator- en condensatorvloeistof
ASBESTOL	AMERICAN CORP. (U.S.A.)	
CHEMKO	U.S.S.R.	
CHLOREXTOL	ALLIS CHALMERS MANIFAC-TURING & C° (U.S.A.)	
CLOPHEN	BAYER (B.R.D.)	Transformator- en condensatorvloeistof Hydraulische vloeistof
CLORINOL		
DIACLOR	SANGAMO ELECTRIC	
DK	CAFFARO (ITALIË)	
DYKANOL	CORNELL DUBILIER FEDERAL PACIFIC ELECTRICALC ⁰	
ELEMEX EUCAREL	Mc GRAW EDISON	
FENCHLOR		
GILOTHERM DP4	CAFFARO (ITALIË) RHONE-POULEC (FRANKRIJK)	Vloeistof voor thermische overdracht

HYVOL	AEROVOX	
INERTEEN	WESTINGHOUSE ELECTRIC	
KANECHLOR	KANEGAFUCHI CHEMICAL °C (JAPAN)	
KENNECHLOR	MITSUBISHI (JAPAN)	
NO-FLAMOL	WAGNER ELECTRIC CORP.	
PHENOCLOR	PRODELEC (FRANKRIJK)	Weekmaker
PYDRAUL		Hydraulische vloeistof
PYRACEC	ACEC	Transformator- vloeistof
PYRALENE	PRODELEC (FRANKRIJK)	Transformator- en condensator vloeistof
PYRANOL	GENERAL ELECTRIC (U.S.A.)	
PYROCLOR	ENGLAND	
SANTOTHERM	MITSUBISHI (JAPAN)	
SANTOVAC		Vloeistof voor vacuumpompen
SAF-T-KUHL	KUHLMANN ELECTRIC	
SOVOL	U.S.S.R.	
THERMINOL Warmteoverdracht-	MONSANTO	vloeistof Compressor vloeistof
TURBINOL		

MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 13 FEBRUARI 1992 BETREFFENDE DE INFORMATIE VAN GEVAARLIJKE PRODUCTEN - NIEUWE DATABANKEN. Ref. VI/SIB/5/44.1

Aan de Gemeentebesturen die over een brandweer beschikken. Aan de Dienstchefs van de brandweer.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Met mijn schrijven dd. 10 juli 1990, refertes VI/SIB/5/191.1 deelde ik U mede dat de VZW Brandweerinformatiecentrum Gevaarlijke Stoffen (BIG) eenzijdig de overeenkomst met de Belgische Staat had opgezegd en dat voortaan informatie betreffende gevaarlijke produkten kon bekomen worden bij het Agence de Prévention et de Sécurité (APS) te Marche-en-Famenne.

Ondertussen werden drie 100-centra uitgerust met een gegevensbank over gevaarlijke produkten. Vanaf 1 april 1992 zullen deze centra telefonisch of per telex gratis kunnen geraadpleegd worden door de brandweer en wordt de schikking van mijn bovenvermeld schrijven dus in die zin aangepast.

Het betreft volgende centra :

100-CENTRUM VAN ANTWERPEN

Kipdorp 8 - 2000 ANTWERPEN
telefoon : 03/233.66.99 telex : 03/226.41.00

100-CENTRUM VAN BRUSSEL

Helihavenlaan 11 -1210 BRUSSEL
telefoon : 02/219.46.90 telex : 02/219.90.55

100-CENTRUM VAN MARCHE-EN-FAMENNE

Rue de la Pirire 31 (zoning industrieel) - 5400 MARCHE-EN-FAMENNE telefoon : 084/21.17.00
telex: 084/31.65.25

Het verdient aanbeveling deze centra per telefax om inlichtingen te vragen, zelfs via een willekeurig telekopieertoestel in de omgeving van een interventie.

Bovendien beschikt het Crisiscentrum van de Regering, waarvan de telefoon- en telefaxnummers bij de bevoegde instanties bekend zijn, over dezelfde gegevensbank. In het kader van zijn specifieke opdrachten zal dit centrum dus ook rechtstreeks de besproken inlichtingen kunnen gebruiken.

Als bijlage¹ bezorg ik U een afdruk van twee gegevensschermen. Een en ander laat toe de minimaal en maximaal beschikbare hoeveelheid inlichtingen per produkt in te schatten.

Ik moge U ondertussen vragen de informatie van onderhavig schrijven mee te delen aan de betrokkenen van uw Bestuur.¹

¹ Bijlage te verkrijgen bij de Algemene Directie van de Civiele Bescherming, documentatiedienst, Leuvenseweg 1 – 1000 Brussel, tel. 02/500.21.11.

**KONINKLIJK BESLUIT VAN 29 JUNI 2003 BETREFFENDE DE OPLEIDING VAN BESTUURDERS
VAN TRANSPORTEEHEDEN DIE ANDERE GEVAARLIJKE GOEDEREN DAN RADIOACTIEVE
STOFFEN OVER DE WEG VERVOEREN. (B.S. 18.07.2003)**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmede geladen tuigen;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987 en op artikel 3 zoals gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 juni 2002;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 11 juli 2002;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 12 juli 2002 over het verzoek om advies door de Raad van State binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 34960/4, gegeven op 20 maart 2003, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996;

Op de voordracht van Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer en van Onze Minister van Economie, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit besluit zet de richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-Staten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg om in Belgisch recht.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° « ADR » : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960;
- 2° « klassen » : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van bijlage A bij het ADR;
- 3° « gevaarlijke goederen » : de goederen die als gevaarlijke goederen gedefinieerd worden in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR, met uitzondering van die welke behoren tot de klasse 7;
- 4° « MEGC, tank, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig » : de MEGC, tank, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;
- 5° « bevoegde overheid » :
 - de Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren, wanneer het gaat om de gevaarlijke stoffen van klasse 1;
 - de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort, wanneer het gaat om de gevaarlijke stoffen van de anderen klassen;
- 6° « gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort » : de leidinggevende ambtenaar van de federale overheidsdienst tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen andere dan die van de klasse 1 behoort;
- 7° « gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid Economische Zaken behoort » : het hoofd van de dienst der springstoffen van de federale overheidsdienst die het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1 onder zijn bevoegdheid heeft.

[*K.B. van 3 augustus 2007, art. 1* (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007) –
8° "UN-nummers" : de nummers die een gevaarlijk goed of een groep van gevaarlijke goederen identificeren zoals vastgelegd in deel 3 van de « Recommendations on the Transport of Dangerous Goods - Model Regulations », gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave.]

HOOFDSTUK II. - Opleidingsgetuigschrift

Art. 3. § 1. De bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen over de weg vervoeren

- in vaste of afneembare tanks met een inhoud van meer dan 1 000 liter,
- in batterijvoertuigen met een totale inhoud van meer dan 1 000 liter,
- in tankcontainers, mobiele tanks of MEGC's met een individuele inhoud van meer dan 3 000 liter,

moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie II, behalve wanneer een vrijstelling van paragraaf 1.1.3 van bijlage A bij het ADR van toepassing is.

§ 2. De bestuurders van transporteenheden die goederen van klasse 1 over de weg vervoeren in grotere hoeveelheden dan die bedoeld in paragraaf 1.1.3.6 van bijlage A bij het ADR, moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie III.

§ 3. [*K.B. van 3 augustus 2007, art. 2, §1* (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007) – De bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen over de weg vervoeren en die niet beoogd worden in paragraaf 1 en 2, moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie I, behalve wanneer een vrijstelling van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR van toepassing is.]

[*K.B. van 3 augustus 2007, art. 2, §2* (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007) –
§ 4. Indien de in § 1 en § 3 beoogde bestuurders evenwel uitsluitend binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203 en/of 1223 verrichten binnen een straal van 75 km vanaf de locatie van de maatschappelijke zetel van de vervoerder, volstaat het dat ze houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie IV.]

Art. 4. De opleidingsgetuigschriften worden opgesteld conform het model in bijlage I en hebben een geldigheid van vijf jaar.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie I is geldig voor de klassen 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 anders dan in tanks.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie II is geldig voor de klassen 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 in tanks.

Een opleidingsgetuigschrift van categorie III is geldig voor de klasse 1.

[Een opleidingsgetuigschrift van categorie IV is geldig voor binnenlands vervoer van de gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203 en/of 1223 in tanks en anders dan in tanks, binnen een straal van 75 km vanaf de locatie van de maatschappelijke zetel van de vervoerder.]

Aldus ingevoegd bij *K.B. van 3 augustus 2007, art. 3* (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

Eenzelfde opleidingsgetuigschrift kan verschillende categorieën combineren.

Elk opleidingsgetuigschrift afgeleverd door de bevoegde overheid van een Verdragspartij van het ADR of door een door die overheid erkende instelling, volgens het model weergegeven in paragraaf 8.2.2.8.3 van bijlage B bij het ADR, wordt tijdens zijn gehele geldigheidsduur aanvaard.

HOOFDSTUK III. - Opleiding

Art. 5. Om het opleidingsgetuigschrift te behalen, moet de kandidaat een initiële opleiding krijgen en slagen voor het overeenstemmend examen.

De voornaamste doelstellingen van de opleiding zijn de aandacht van de bestuurders te vestigen op de risico's verbonden aan het vervoer van gevaarlijke stoffen en hun de nodige grondbeginselen bij te brengen om de kansen op een incident te minimaliseren en om - indien zich toch een incident mocht voordoen - hen toe te laten de voor zichzelf, voor de bevolking en voor het milieu vereiste veiligheidsmaatregelen te nemen en de gevolgen van het incident te beperken.

De individuele praktische oefeningen moeten ingepast worden in de theoretische opleiding en tenminste eerste hulp, brandbestrijding en de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten.

Art. 6. § 1. Voor het behalen van een opleidingsgetuigschrift van categorie I bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit een basiscursus, die de in bijlage II aangegeven stof omvat.

§ 2. Voor het behalen van een opleidingsgetuigschrift van categorie II bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit :

- de in § 1 beoogde basiscursus, en
- de specialisatiecursus voor tankvervoer die de in bijlage III aangegeven stof omvat.

§ 3. Voor het behalen van een opleidingsgetuigschrift van categorie III bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit :

- de in § 1 beoogde basiscursus, en
- de specialisatiecursus die de in bijlage IV aangegeven stof omvat.

[§ 4. Voor het behalen van een opleidingsgetuigschrift van categorie IV bestaat de in artikel 5 beoogde initiële opleiding uit een specialisatiecursus die de in bijlage V aangegeven stof omvat.

De minimale duur van het theoretisch gedeelte van deze specialisatiecursus is 16 leseenheden. De leseenheden duren 45 minuten en elke cursusdag mag niet meer dan acht leseenheden omvatten.]

[§ 5]. De bevoegde overheid of haar gemachtigde bepaalt de nadere regelen met betrekking tot de praktische organisatie van de opleiding per omzendbrief.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 4 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

Art. 7. Op initiatief van de in artikel 15 bedoelde examencommissie wordt voor elke in artikel 6 beoogde cursus een leerboek opgesteld en door haar goedgekeurd. Het wordt gebruikt door de in artikel 8 bedoelde instellingen, die een exemplaar ter beschikking stellen aan elke kandidaat die bij hen de desbetreffende cursus volgt.

De cursussen kunnen gegeven worden met behulp van elke andere didactische methode, de informatie- en communicatietechnologie inbegrepen.

HOOFDSTUK IV. - Erkenning en verplichtingen van de instellingen die het onderricht verstrekken

Art. 8. De bevoegde overheid erkent de instellingen die de in artikel 6 gedefinieerde basiscursus en/of één [of meerdere specialisatiecursussen] verstrekken en schorst of trekt in voorkomend geval de erkenning weer in.

De bevoegde overheid maakt de erkenning, de schorsing en het intrekken ervan bekend in het *Belgisch Staatsblad*.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 5 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

Art. 9. Om erkend te kunnen worden voor het verstrekken van de in artikelen 5 en 21 bedoelde opleiding moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden :

1° het statuut bezitten van :

- scholingscentrum opgericht door de openbare macht of door de instellingen die er van afhangen, of
- onderwijsinstelling opgericht of erkend door de Gemeenschappen, of
- private instelling opgericht als vereniging zonder winstgevend doel, of
- officiële beroepsvereniging;

2° [de cursussen] waarvoor de erkenning wordt gevraagd, enkel op het Belgisch grondgebied verstrekken;

3° [beschikken over een gepaste infrastructuur, inzonderheid lokalen en gronden, alsook het lesmateriaal dat nodig is om de cursussen waarvoor de erkenning wordt gevraagd te verstrekken aan groepen van ten minste 10 personen;]

- 4° niet meer dan 30 kandidaten per cyclus aanvaarden;
- 5° het bedrag van het inschrijvingsrecht dat aan de deelnemers wordt gevraagd zodanig berekenen dat het slechts de kosten dekt veroorzaakt door de opleiding, en op eenvoudig verzoek van de in artikel 2 genoemde gemachtigde alle gegevens overleggen die tot de bepaling van dit bedrag hebben geleid;
- 6° ten minste één maand vooraf de in artikel 2 genoemde gemachtigde in lichten omtrent de datum, de plaats en de taal van [iedere cursus].

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 6 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

Art. 10. § 1. De aanvraag tot erkenning van instellingen die de cursussen verstrekken wordt ingediend, volgens het geval, ofwel bij de gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort ofwel bij de gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid Economische Zaken behoort.

§ 2. Deze aanvraag dient de volgende gegevens te bevatten :

- 1° de benaming, het statuut en het adres van de instelling;
- 2° een lijst van de cursussen waarvoor de erkenning wordt aangevraagd en een gedetailleerd leerplan dat de onderwezen onderwerpen preciseert en het tijdschema en de geplande lesmethodes aangeeft;
- 3° de lijst van de personen die de voornoemde cursussen zullen geven, met opgaaf, voor elk van hen, van de volgende gegevens :
- naam, voornamen, volledig adres en nummer van de identiteitskaart of van het paspoort;
 - de kwalificaties van de lesgevers en de domeinen waarin ze werkzaam zijn;
 - de aard van zijn juridische band met de instelling die de aanvraag indient;
- 4° de taal of talen waarin de cursussen verstrekt zullen worden;
- 5° een beschrijving van de infrastructuur en van het lesmateriaal dat ter beschikking staat, met opgave van het adres van de lokalen, de ligging van de gronden, alsook de aard en de hoeveelheid van het gebruikte lesmateriaal;
- 6° het bedrag van het inschrijvingsrecht dat aan de deelnemers zal gevraagd worden;
- 7° een verklaring waarin de instelling zich verbindt om te voldoen aan de voorwaarden van artikel 9, 2°, 4°, 5° en 6°.

§ 3. De instelling brengt de in § 1 bedoelde gemachtigde onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de in § 2 omschreven gegevens.

Art. 11. § 1. De erkenning van de instelling die :

- ofwel niet meer voldoet aan de in artikel 9 voorziene vereisten,
 - ofwel de verplichtingen van dit besluit of van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar verstrekte instructies niet correct naleeft,
- kan voor een termijn van minstens twee maanden en hoogstens zes maanden geschorst worden nadat de verantwoordelijke van de instelling de mogelijkheid heeft gehad om zich te verantwoorden.

Indien er ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel wordt vastgesteld dat de in eerste lid genoemde voorwaarden nog altijd niet nageleefd worden, wordt de erkenning van de instelling ambtshalve ingetrokken.

Gedurende de schorsingsperiode of na de intrekkingbeslissing mag geen enkele opleiding beginnen.

§ 2. De intrekking wordt per aangetekend schrijven aan de instelling betekend.

Art. 12. De instellingen bedoeld in artikel 8, houden een jaarregister waarin per volgnummer worden vermeld : de identiteit van de ingeschreven kandidaten, de inschrijvingsdatum, de datum van de gegeven lessen met vermelding, zonder enig wit vlak of leemte, van de aanwezigheid of afwezigheid van de kandidaten. Een kolom moet worden bestemd voor eventuele opmerkingen.

Deze gegevens kunnen ook opgeslagen worden op dragers voor geïnformatiseerde dataverwerking.

Deze gegevens worden gedurende ten minste zes jaar bewaard.

HOOFDSTUK V. - Voorwaarden gesteld aan de personen die het onderricht verstrekken

Art. 13. § 1. De personen die het praktisch onderricht verstrekken betreffende de eerste hulp en de maatregelen die moeten getroffen worden bij incident of ongeval, moeten aan volgende voorwaarden voldoen :

1° volle 21 jaar oud zijn;

2° van goed gedrag en zeden zijn.

§ 2. De personen die het praktisch onderricht verstrekken bedoeld in punt o) [van bijlage II en in punt I van bijlage V moeten bovendien] in het bezit zijn van een geldig Europees brevet van eerste hulp, goedgekeurd in 1993 door de maatschappijen van het Rode Kruis van de landen van de Europese Unie, of van een ander ten minste gelijkwaardig diploma.

De gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort, bepaalt welke diploma's gelijkwaardig zijn.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 7 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

HOOFDSTUK VI. - Examens

Art. 14. Op het examen moet de kandidaat aantonen de kennis, het inzicht en de vaardigheden te bezitten die nodig zijn om het beroep van bestuurder van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren te kunnen uitoefenen, [zoals aangeleerd in de initiële opleiding.]

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 8 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

Het in artikel 5 beoogd examen gaat over dezelfde leerstof als de overeenstemmende initiële opleiding en bestaat uit één of meerdere testen. Iedere test stemt overeen met een van de in artikel 6 voorgeschreven cursussen. Om te slagen voor het examen moet de kandidaat ten minste 50 % van de punten behalen voor iedere test.

Art. 15. § 1. Een examencommissie voor klasse 1 en een examencommissie voor de andere klassen worden aangesteld.

§ 2. [K.B. van 3 augustus 2007, art. 9 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007) –
De examencommissies bestaan uit :

1° een voorzitter, aangeduid door de bevoegde overheid,

2° een door de voorzitter aangeduide ondervoorzitter,

3° vijf door de voorzitter aangeduide ambtenaren,

4° een door de voorzitter aangeduide secretaris.

Er is een onverenigbaarheid tussen het lidmaatschap van de examencommissies en een bestuursfunctie in de instellingen bedoeld in artikel 16.

De examencommissies beraadslagen op geldige wijze als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of bij zijn afwezigheid door de ondervoorzitter.

De beslissingen van de examencommissies worden genomen bij meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering beslissend.]

§ 3. De examencommissie voor klasse 1 houdt zich bezig met de testen die betrekking hebben op de in artikel 6, § 3, beoogde specialisatiecursus. De examencommissie voor de andere klassen

houdt zich bezig met de testen die betrekking hebben op de in artikel 6, § 1, beoogde basis cursus en op [de in artikel 6, § 2 en § 4 beoogde specialisatie cursussen.]

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 10 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

§ 4. De examencommissies stellen de vragen op voor de testen.
Ze stellen de procedures en regels vast met betrekking tot :

- de examenzittingen;
- de inschrijving van de kandidaten voor de testen;
- de keuze van de vragen en de verbetering van de antwoorden;
- het mededelen van de resultaten van de testen.

Ze duiden de verbeteraars aan.

Art. 16. § 1. De bevoegde overheid mag instellingen erkennen om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de testen. Deze instellingen zijn toegelaten om de inschrijvingskosten voor de testen te innen bij de kandidaten. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering. De inschrijving voor de testen is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht.

De bevoegde overheid maakt de erkenning en het intrekken ervan bekend in het Belgisch Staatsblad .

§ 2. De bevoegde overheid of de examencommissie bepaalt de overige nadere regelen met betrekking tot de examens.

Art. 17. De erkenningvoorwaarden voor de in artikel 16 bedoelde instelling - hierna « examencentrum » genoemd - zijn de volgende :

- 1° opgericht zijn door de openbare macht of door de instellingen die er van afhangen, of een onderwijsinstelling zijn, opgericht of erkend door de Gemeenschappen;
- 2° geen opleidingsactiviteit uitoefenen zoals bedoeld in de artikelen 5 en 21;
- 3° een ervaring van ten minste 3 jaar bezitten in het organiseren van examens in het algemeen;
- 4° beantwoorden aan het lastenboek waarin de rechten en de plichten van het examencentrum zijn opgenomen, zoals vastgesteld door de bevoegde examencommissie;
- 5° over personeel beschikken dat een toereikende kennis bezit op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Art. 18. De erkenning van het examencentrum dat :

- ofwel niet meer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden van artikel 17,
 - ofwel de verplichtingen van onderhavig besluit of van de ministeriele besluiten genomen krachtens dit besluit of van de haar door de examencommissie verstrekte instructies niet correct naleeft,
- wordt ambtshalve ingetrokken nadat de verantwoordelijke van het centrum de mogelijkheid werd geboden om zich te verantwoorden.

HOOFDSTUK VII. - Afgifte van de opleidingsgetuigschriften

Art. 19. De opleidingsgetuigschriften worden afgegeven door de in artikel 15 beoogde examencommissie bevoegd voor de andere klassen dan klasse 1.

De in artikel 6, § 3, gedefinieerde opleidingsgetuigschriften van categorie III vormen een uitbreiding van geldigheid van de opleidingsgetuigschriften van categorie I gedefinieerd in artikel 6, § 1, en worden door de examencommissie bedoeld in alinea 1 afgegeven op basis van een attest van de examencommissie bevoegd voor klasse 1. Dit attest, conform het model [in bijlage VI], wordt binnen een termijn van maximum twee weken overgemaakt.

De Minister tot wiens bevoegdheid het Vervoer behoort of de examencommissie bevoegd voor de andere klassen dan klasse 1 bepaalt de overige nadere regelen met betrekking tot de afgifte van de opleidingsgetuigschriften.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 11 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

Art. 20. § 1. Als het opleidingsgetuigschrift is verloren gegaan, gestolen, beschadigd, onleesbaar geworden of vernield, kan een duplicaat aangevraagd worden bij de gemachtigde van de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

§ 2. Om een duplicaat te verkrijgen :

- doet de houder bij de dichtstbijgelegen politiedienst aangifte van het verlies, van de diefstal of van de vernietiging van zijn getuigschrift en hij voegt bij zijn aanvraag het attest van die aangifte;
- dient het te vervangen getuigschrift bij de aanvraag om een duplicaat gevoegd te worden als dit wordt aangevraagd om een andere reden dan diefstal, verlies of vernietiging.

§ 3. Het opleidingsgetuigschrift dat vervangen werd door een duplicaat verliest zijn geldigheid.

Indien de houder, nadat hem een duplicaat is afgegeven, opnieuw in het bezit komt van het gestolen of verloren opleidingsgetuigschrift, dient hij dit onmiddellijk terug te bezorgen aan de overheid die het heeft afgegeven.

§ 4. Op elk duplicaat wordt de vermelding « DUPLICATA » op duidelijke wijze aangebracht.

HOOFDSTUK VIII. - Verlenging van het opleidingsgetuigschrift

Art. 21. De geldigheid van het opleidingsgetuigschrift wordt telkenmale met vijf jaar verlengd indien de houder in de loop van het jaar dat aan de vervalddag van het getuigschrift voorafgaat een bijscholingsopleiding heeft gevolgd en geslaagd is in de bijhorende controletest. Enkel de categorieën waarvoor het getuigschrift geldig is komen hiervoor in aanmerking.

De nieuwe geldigheidsperiode vangt aan vanaf de vervalddatum van het getuigschrift.

Art. 22. De bijscholingsopleiding heeft tot doel de basisopleiding op te frissen en de kennis van de bestuurders up-to-date te brengen. Ze heeft onder meer betrekking op de nieuwigheden :

- op technisch gebied,
- op juridisch gebied, en
- op het gebied van de te vervoeren stoffen.

De voorschriften die van toepassing zijn op de initiële opleiding zijn bij analogie van toepassing op de bijscholingsopleiding; de voorschriften die van toepassing zijn op het examen zijn bij analogie van toepassing op de controletest.

HOOFDSTUK IX. - Controlebepalingen

Art. 23. De door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort of door zijn gemachtigde genoemde ambtenaren zijn belast met het toezicht op de naleving van dit besluit, van de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit en de onderrichtingen van de minister of diens gemachtigde wat betreft de andere klassen dan klasse 1.

De ambtenaren van de dienst der springstoffen van de federale overheidsdienst die het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1 onder zijn bevoegdheid heeft waken over de toepassing van de voorschriften van dit besluit, de ministeriële besluiten genomen krachtens dit besluit en de onderrichtingen van de Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren of diens gemachtigde voor wat klasse 1 betreft.

De ambtenaren krachtens of door dit artikel gemachtigd, zijn eveneens belast met :

- het toezicht op de naleving en het vaststellen van de overtredingen van de voorwaarden die door de bevoegde overheid werden vastgesteld voor het erkennen van de in artikel 8, beoogde instellingen;
- het vaststellen of de voorwaarden voor de schorsing of het intrekken van de erkenning vervuld zijn.

Art. 24. § 1. De overtredingen van de besluiten vermeld in artikel 23, eerste lid, worden gestraft met de straffen gesteld in artikel 2, § 1, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg.

§ 2. De overtredingen van de besluiten vermeld in artikel 23, tweede lid, worden gestraft met de straffen gesteld in de artikelen 5 tot 9 van de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen.

HOOFDSTUK X. - Overgangsbepalingen

Art. 25. § 1. De opleidingsgetuigschriften die voor het van kracht worden van dit besluit afgegeven werden blijven tot hun vervaldag geldig.

§ 2. Bij de verlenging van de geldigheid van de getuigschriften of bij hun vervanging door een duplicaat worden, vanaf het in voege treden van dit besluit, de opleidingsgetuigschriften van de :
- categorieën A, B en C aangezien als opleidingsgetuigschriften van categorie II;
- categorie D aangezien als opleidingsgetuigschriften van categorie I en III.

§ 3. Voor de opleidingen in uitvoering op de datum van het in voege treden van dit besluit, gebeuren de examens overeenkomstig het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

§ 4. De erkenningen bedoeld in artikel 8, voor het in voege treden van dit besluit afgeleverd, blijven geldig. De voorwaarden vastgesteld in artikel 9 en in het bijzonder ten 4° zijn er nochtans van toepassing op.

Voor de opleidingscursussen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 1, is vanaf 1 januari 2005 een erkenning volgens de bepalingen van dit besluit vereist.

HOOFDSTUK XI. - Slotbepalingen

Art. 26. Het koninklijk besluit van 26 maart 1993, betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, wordt opgeheven.

Art. 27. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004 met uitzondering van artikelen 15 tot en met 18 die in werking treden op de dag van bekendmaking van dit besluit.

Art. 28. Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer en Onze Minister van Economie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Bijlage I

[K.B. van 3 augustus 2007, art. 12 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007) –

2		<p>ADR-CERTIFICAT DE FORMATION POUR LES CONDUCTEURS DE VEHICULES TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES ADR-OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT VOOR DE BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN DIE GEVAARLIJKE GOEDEREN VERVOEREN</p>				
	<p>Nom Naam</p> <p>Prénom(s) Voornaam(en)</p> <p>Date de naissance Geboortedatum</p> <p>Nationalité Nationaliteit</p> <p>Signature du titulaire Handtekening van de houder</p> <p>Délicivé par Afgeleverd door</p> <p>Date Datum</p> <p>Signature 4/ Handtekening 4/</p> <p>Renouvelé jusqu'au 5/ Hernieuwd tot 5/</p> <p>Par Door</p> <p>Date Datum</p> <p>Signature Handtekening</p>	<p>Certificat n° Getuigschrift nr.</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">B</p> <p>Valable pour les classes 1/2/ Geldig voor de klassen 1/2/ en citernes in tanks</p> <p>Voir p. 4. Zie p. 4.</p> <p>autrement qu'en citerne anders dan in tanks</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8, 9</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8, 9</td> </tr> </table> <p>Jusqu'au (date) 3/ Tot (datum) /3</p>	2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8, 9	2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8, 9		
2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8, 9	2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8, 9					
4		3				
	<p>Uniquement valable pour le transport national et local des marchandises dangereuses des numéros-ONU 1202, 1203 et 1223 en citernes et autrement qu'en citernes 1/ Uitsluitend geldig voor lokaal binnenlands vervoer van de gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203 en 1223 in tanks en anders dan in tanks 1/</p> <p>Le présent certificat n'est valable que s'il est accompagné du permis de conduire valable pour la catégorie à laquelle appartient le véhicule. Dit getuigschrift is slechts geldig indien het vergezeld is van het rijbewijs, geldig voor de categorie waartoe het betrokken voertuig behoort</p> <p>1/ Biffer ce qui ne convient pas. Doorhalen wat niet past.</p> <p>2/ Pour l'extension de la validité d'autres catégories, voir la page 3. Om de geldigheid uit te breiden tot andere categorieën, zie bladzijde 3.</p> <p>3/ Pour le renouvellement de la validité, voir page 2 Voor de vernieuwing van de geldigheid, zie bladzijde 2.</p> <p>4/ Et/ou timbre de l'autorité délivrant le certificat En/of zegel van de overheid die het getuigschrift aflevert.</p> <p>5/ Le renouvellement se rapporte à toutes les catégories pour lesquelles le certificat est valable à la date d'échéance. De hernieuwing heeft betrekking op alle categorieën waarvoor het getuigschrift op zijn vervaldatum geldig is.</p>	<p>Validité étendue à la classe ou aux classes 1/ In tanks/Geldigheid uitgebreid tot de klasse(n)</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, 7</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Date Datum Signature et/ou timbre Handtekening en/of zegel</td> </tr> </table> <p>Autrement qu'en citernes Anders dan in tanks</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, 7</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Date Datum Signature et/ou timbre Handtekening en/of zegel</td> </tr> </table>	2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, 7	Date Datum Signature et/ou timbre Handtekening en/of zegel	1 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, 7	Date Datum Signature et/ou timbre Handtekening en/of zegel
2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, 7	Date Datum Signature et/ou timbre Handtekening en/of zegel					
1 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, 7	Date Datum Signature et/ou timbre Handtekening en/of zegel					

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 augustus 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.]

Bijlage II

De basiscursus van de initiële opleiding dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen :

- a) algemene voorschriften die op het vervoer van gevaarlijke goederen van toepassing zijn;
- b) belangrijkste gevaarstypes;
- c) informatie over de bescherming van het milieu door het toezicht op het vervoer van afvalstoffen;
- d) gepaste preventie- en veiligheidsmaatregelen voor de verschillende gevaarstypes;
- e) gedrag na een ongeval (eerste-hulpverlening, verkeersveiligheid, basiskennis betreffende het gebruik van de beschermingsuitrusting, enz.);
- f) etikettering en gevaarssignalisatie;
- g) wat een bestuurder moet doen en niet mag doen bij het vervoer van gevaarlijke goederen;
- h) functie en werking van de technische uitrusting van de voertuigen;
- i) samenladingsverboden in éénzelfde voertuig of in éénzelfde laadkist;
- j) te nemen voorzorgen tijdens het laden en het lossen van de gevaarlijke goederen;
- k) algemene informatie betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid;
- l) informatie over multimodaal vervoer;
- m) de manipulatie en de stouwing van colli;
- n) een individuele praktische oefening inzake brandbestrijding;
- o) een individuele praktische oefening inzake eerste hulp;
- p) individuele praktische oefeningen die ten minste de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten.

De punten f) , h) en j) worden beperkt tot hetgeen geldt voor de in artikel 3, § 3, van dit besluit beoogde transporten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Bijlage III

De specialisatiecursus van de initiële opleiding voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie II dient tenminste de volgende onderwerpen te behandelen, specifiek toegespitst op de in artikel 3, § 1, van dit besluit beoogde transporten :

- a) rijgedrag van de voertuigen, inclusief de bewegingen van de lading;
- b) specifieke voorschriften met betrekking tot de voertuigen;
- c) algemene theoretische kennis van de verschillende laad- en losinrichtingen van de voertuigen;
- d) bijkomende specifieke bepalingen betreffende het gebruik van deze voertuigen (keuringsdocumenten, kenmerken, signalisatie en etikettering, enz.).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Bijlage IV

De specialisatiecursus van de initiële opleiding voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie III dient tenminste de volgende onderwerpen te behandelen, specifiek toegespitst op in de artikel 3, § 2, van dit besluit beoogde transporten :

- a) gevaren eigen aan de ontplofbare en pyrotechnische stoffen en voorwerpen;
- b) de onderverdelingen binnen de klasse 1;
- c) specifieke voorschriften betreffende het laden, lossen en vervoer van goederen van klasse 1;
- d) specifieke voorschriften betreffende de voertuigen EXII en EXIII voor het vervoer van goederen van klasse 1;
- e) de nationale reglementeringen die betrekking hebben op het vervoer van goederen van klasse 1.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Bijlage V

De specialisatiecursus van de initiële opleiding voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie IV dient ten minste de volgende onderwerpen te behandelen, beperkt tot hetgeen geldt voor de in artikel 3, § 4 van dit besluit beoogde transporten :

- a) algemene voorschriften die op het vervoer van gevaarlijke goederen van toepassing zijn;
- b) gevaren verbonden aan vloeibare brandstoffen;
- c) gepaste preventie- en veiligheidsmaatregelen voor de gevaren verbonden aan vloeibare brandstoffen;
- d) gedrag na een ongeval (eerste-hulpverlening, verkeersveiligheid, basiskennis betreffende het gebruik van de beschermingsuitrusting, enz.);
- e) etikettering en gevaarssignalisatie;
- f) wat een bestuurder moet doen en niet mag doen bij het vervoer van vloeibare brandstoffen;
- g) functie en werking van de technische uitrusting van de voertuigen;
- h) te nemen voorzorgen tijdens het laden en het lossen;
- i) algemene informatie betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid;
- j) de manipulatie en de stouwing van colli;
- k) een individuele praktische oefening inzake brandbestrijding;
- l) een individuele praktische oefening inzake eerste hulp;
- m) individuele praktische oefeningen die ten minste de bij een incident of ongeval te nemen maatregelen omvatten;
- n) rijgedrag van de tankvoertuigen, inclusief de bewegingen van de lading;
- o) specifieke voorschriften met betrekking tot de tankvoertuigen;
- p) algemene theoretische kennis van de verschillende laad- en losinrichtingen van de tankvoertuigen;
- q) bijkomende specifieke bepalingen betreffende het gebruik van de tankvoertuigen (keuringsdocumenten, kenmerken, signalisatie en etikettering, enz.).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 augustus 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.]

Bijlage [VI]

Aldus gewijzigd bij K.B. van 3 augustus 2007, art. 13 (inw. 1 november 2007) (B.S. 12.10.2007)

ATTEST VOOR HET VERKRIJGEN VAN HET OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT VAN CATEGORIE III	
Artikel 19 van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren	
De volgende persoon :	
Naam :
Voornamen :
Straat :
Postcode :	Gemeente :
Nationaliteit :
Geboorteplaats :
Geboortedatum :
nr. van identiteitskaart of paspoort :	
voldoet aan de voorwaarden voor het verkrijgen van het opleidingsgetuigschrift van categorie III overeenkomstig artikel 3, § 2 van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.	
Plaats :	Datum :
De bevoegde overheid voor de afgifte van het attest,	
Stempel	Handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij Ons koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING VAN 29 JUNI 2007 INZAKE DE CERTIFICERING VAN TECHNICI VOOR BRANDBEVEILIGINGSSYSTEMEN DIE OZONAFBREKENDE STOFFEN OF GEFLUOREERDE BROEIKASGASSEN BEVATTEN. (inw. 1 oktober 2007) (B.S. 06.08.2007)

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging, inzonderheid op artikelen 1 en 4;

Gelet op het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen, inzonderheid op artikel 14, § 2, vervangen bij het decreet van 20 april 1994;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer, inzonderheid op hoofdstuk 5;

Overwegende dat artikel 16.5 en 17.1 van Verordening (EG) nr. 2037/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 29 juni 2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen stellen dat EU-lidstaten de minimumopleidingseisen moeten bepalen waaraan het personeel moet voldoen dat betrokken is bij het onderhoud van apparatuur die de stoffen bevat;

Overwegende dat artikel 3.2 en artikel 4.1 van Verordening (EG) nr. 842/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen stellen dat de werkzaamheden, vermeld in die artikels, moeten worden uitgevoerd door gecertificeerd personeel, en dat artikel 5 van de verordening stelt dat EU-lidstaten de certificeringsvoorschriften moeten opstellen en invoeren;

Overwegende dat het Vlaams Klimaatplan 2006-2012, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 20 juli 2006, in een invoering van een certificering voor onderhoudspersoneel van brandbeveiligingssystemen voorziet;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 25 januari 2007;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. - ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing op brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen als blusmiddel bevatten.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° de minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu;
- 2° de afdeling : de afdeling Milieuvergunningen van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie;
- 3° titel II van het Vlarem : het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne;
- 4° gecertificeerd technicus voor brandbeveiligingssystemen : een technicus die beschikt over een geldig certificaat van bekwaamheid of in het bezit is van een diploma of attest dat in een ander gewest of andere EU-lidstaat is afgeleverd en dat minstens gelijkwaardig is aan het certificaat van bekwaamheid;
- 5° certificaat van bekwaamheid : certificaat, uitgereikt overeenkomstig de bepalingen van artikel 5;
- 6° geldig certificaat van bekwaamheid : een certificaat van bekwaamheid dat niet ouder is dan vijf jaar, gerekend vanaf de datum van de uitreiking ervan;
- 7° erkend examencentrum : een examencentrum dat door de afdeling erkend is overeenkomstig de bepalingen van artikel 8;
- 8° ozonafbrekende stoffen : de ozonafbrekende stoffen, gedefinieerd in artikel 1.1.2 van titel II van het Vlarem;
- 9° gefluoreerde broeikasgassen : de gefluoreerde broeikasgassen, gedefinieerd in artikel 1.1.2 van titel II van het Vlarem;

10° werkzaamheden aan brandbeveiligingssystemen en handelingen met blusmiddel : werkzaamheden aan brandbeveiligingssystemen en handelingen met blusmiddel waarbij er een mogelijk risico op emissies van ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bestaat. Hiermee wordt onder meer bedoeld : het vullen van brandbeveiligingssystemen, het aftappen en bijvullen van blusmiddel, herstellingen aan het blusmideelcircuit, het verhelpen van lekkage, de ontmanteling van brandbeveiligingssystemen, de inspecties van brandbeveiligingssystemen op lekkage, en de ophaling, recycling, regeneratie en vernietiging van ozonafbrekende stoffen en gefluoreerde broeikasgassen.

Art. 3. De minister kan de bepalingen wijzigen die zijn opgenomen in de bijlagen bij dit besluit.

Art. 4. Werkzaamheden aan brandbeveiligingssystemen en handelingen met blusmiddel mogen enkel worden uitgevoerd door een gecertificeerde technicus voor brandbeveiligingssystemen.

HOOFDSTUK II. - BEPALINGEN BETREFFENDE GECERTIFICEERDE TECHNICI VOOR BRANDBEVEILIGINGSSYSTEMEN

Afdeling I. - Procedure van uitreiken van een certificaat van bekwaamheid

Art. 5. Een persoon kan het certificaat van bekwaamheid behalen door te slagen voor het examen tot vaststelling van de bekwaamheid, vermeld in artikel 9.

Enkel een gecertificeerd examen centrum mag het certificaat van bekwaamheid uitreiken en het examen, vermeld in het eerste lid, organiseren.

De geldigheid van het certificaat vervalt na een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van de uitreiking van het attest. Een persoon kan na die periode van vijf jaar een nieuw attest behalen nadat hij met vrucht een actualisatie-examen heeft afgelegd.

Afdeling II. - Verplichtingen voor een gecertificeerde technicus voor brandbeveiligingssystemen

Art. 6. Een gecertificeerde technicus voor brandbeveiligingssystemen moet tijdens werkzaamheden aan brandbeveiligingssystemen de geldende milieuwetgeving respecteren.

Een gecertificeerde technicus voor brandbeveiligingssystemen moet al het mogelijke doen om lekkage van ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen uit brandbeveiligingssystemen te voorkomen of tot een minimum te beperken.

Afdeling III. - Controles en intrekking van het certificaat van bekwaamheid

Art. 7. De afdeling kan een certificaat van bekwaamheid van een persoon altijd intrekken als tijdens een controle is gebleken dat die persoon de verplichtingen, vermeld in artikel 6, niet nakomt of niet naar behoren uitvoert.

De beslissing tot intrekking van een certificaat wordt pas genomen nadat de houder van het certificaat werd gehoord, en wordt met een aangetekende brief aan die persoon kenbaar gemaakt. Die persoon moet binnen veertien kalenderdagen na de datum van de beslissing tot intrekking van het certificaat het originele certificaat en alle eensluidend verklaarde afschriften ervan aan de afdeling bezorgen.

HOOFDSTUK III. - BEPALINGEN BETREFFENDE ERKENDE EXAMENCENTRA

Afdeling I. - Erkenningsvoorwaarden en erkenningsprocedures voor erkende examencentra

Art. 8. § 1. Het examen centrum dient de erkenningsaanvraag met een aangetekende zending in bij de afdeling. De erkenningsaanvraag wordt opgesteld volgens het voorbeeld, vermeld in bijlage III, die bij dit besluit is gevoegd.

§ 2. Om te kunnen worden erkend als examen centrum, moet het examen centrum voldoen aan de volgende minimumvoorwaarden :

1° examenprocedures bezitten voor het organiseren van het examen, vermeld in artikel 9;

2° een examenjury samenstellen waarbij ten minste aan de volgende voorwaarden is voldaan :

- a) de jury bestaat uit minstens twee specialisten in de materie;
- b) de voorzitter van de examenjury is een burgerlijk ingenieur, een industrieel ingenieur, een technisch ingenieur of een persoon met minstens drie jaar aantoonbare ervaring in het afnemen van examens over die materie.

§ 3. De aanvrager is ertoe gehouden alle aanvullende inlichtingen en documenten te verstrekken die de afdeling vraagt in het kader van haar onderzoek.

§ 4. De afdeling neemt een beslissing tot erkenning of niet-erkenning binnen dertig werkdagen. In geval van erkenning kent de afdeling het erkenningsnummer toe en bezorgt ze het erkenningsbewijs met een aangetekende zending aan het examen centrum. In geval van niet-erkenning deelt ze de reden hiervan met een aangetekende brief mee.

§ 5. De erkenning als examen centrum geldt voor een periode van vijf jaar. De erkenning kan worden ingetrokken wanneer niet meer aan de voorwaarden is voldaan.

Afdeling II. - Organisatie van het examen

Art. 9. Het gecertificeerde examen centrum bepaalt de inhoud van het examen tot vaststelling van de bekwaamheid aan de hand van de onderwerpen, vermeld in bijlage I, die bij dit besluit is gevoegd.

Men slaagt voor het examen als zestig procent van de punten wordt behaald.

Het erkende examen centrum bezorgt binnen vijftien werkdagen na het examen een certificaat van bekwaamheid aan iedere persoon die voor het examen is geslaagd. Dat certificaat wordt opgemaakt volgens het model, opgenomen in bijlage II, die bij dit besluit is gevoegd.

Afdeling III. - Verplichtingen van een erkend examen centrum

Art. 10. § 1. Het erkende examen centrum is ertoe verplicht om minstens éénmaal per jaar een examen tot vaststelling van de bekwaamheid te organiseren.

§ 2. Het erkende examen centrum bepaalt de praktische voorwaarden van de inschrijving voor en de organisatie van het examen tot vaststelling van de bekwaamheid.

§ 3. Binnen twintig werkdagen na het examen wordt een verslag van de examenzitting met een aangetekende zending bezorgd aan de afdeling. Dat verslag bevat ten minste de volgende elementen over het examen :

- 1° een lijst van de aanwezige examenjuryleden;
- 2° een aanwezigheidslijst van alle kandidaten, die de handtekeningen van de kandidaten bevat;
- 3° de vermelding van de behaalde percentages per kandidaat;
- 4° de inhoud van het examen (vragenlijst);
- 5° onregelmatigheden of bijzonderheden over het examen.

Het verslag wordt ondertekend door de aanwezige juryleden. Bij het verslag wordt een lijst gevoegd met de personen aan wie een certificaat van bekwaamheid is uitgereikt met vermelding van voor- en achternaam, geboortedatum en certificaatnummer.

§ 4. Het gecertificeerde examen centrum moet, als hierom wordt verzocht door ambtenaren van de afdeling, de ambtenaren de mogelijkheid bieden om het examen, vermeld in artikel 9, bij te wonen.

Art. 11. Het erkende examen centrum is ertoe verplicht om gemotiveerde klachten van ambtenaren van de afdeling te behandelen en te onderzoeken.

Andere ambtenaren dan de ambtenaren, vermeld in het eerste lid, kunnen in het kader van hun werkzaamheden steeds de nodige informatie verkrijgen bij de afdeling.

HOOFDSTUK V. - WIJZIGINGS- EN SLOTBEPALINGEN

Art. 12. Aan artikel 5.1.2.2 van het besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer wordt een punt 4 toegevoegd dat luidt als volgt :

« 4° de erkende overbrenger van afgedankte apparatuur en recipiënten die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten die afkomstig zijn van brandbeveiligingssystemen, moet voldoen aan de opleidingseisen, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) inzake de certificering van technici voor brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen en gefluoreerde broeikasgassen bevatten. »

Art. 13. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de maand waarin het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

BIJLAGE I. - INHOUD EXAMEN TOT VASTSTELLING VAN BEKWAAMHEID

1. Inleiding
 - 1.1 Het milieuprobleem van ozonafbrekende stoffen en gefluoreerde broeikasgassen
 - 1.2 De reglementaire context
 - 1.2.1 De Europese verordeningen
 - 1.2.2 De regionale verplichtingen
 - Afval
 - Transport
 - 1.3 De normatieve context
 - 1.3.1 De installatieaspecten
 - ISO 14520
 - NFPA 2001
 - CEA 4008
 - CE-markering
 - 1.3.2 De installateursaspecten
 - BOSEC
 - ANPI_Cert
 - 1.4 De chemische blusmiddelen
 - 1.4.1 Welke zijn de chemische blusmiddelen ?
 - 1.4.2 De eigenschappen
 - 1.4.3 De gebruikscriteria
 - 1.4.4 Voor- en nadelen
 - 1.4.5 De kritische toepassingen
2. Installatieregels
 - 2.1 De bestanddelen
 - 2.2 De regels en de toepassing ervan
 - 2.3 De doelmatigheid van de regels
 - 2.4 Het belang van het aanpassen
 - 2.5 Het belang van de branddetectie
 - 2.5.1 De bluscentrale
 - 2.5.2 De logica van de bevelen
 - 2.5.3 De sturingen
3. Veiligheidsvoorschriften
 - 3.1 Permanente controlesystemen
 - 3.2 De opslag
 - 3.3 Het onderhoud
 - 3.4 De inspecties
 - 3.4.1 Periodiciteit
 - 3.4.2 Aanvullende inspecties (op dichtheidsmeting gesteund)
 - 3.5 De rol en verantwoordelijkheden van de betrokkenen
 - 3.6 De traceerbaarheid van de interventies en de documentatie
4. Verpakking en Transport
 - 4.1 De drukhouders
 - 4.2 De verpakkingsregels
 - 4.2.1 Het overhevelen
 - 4.2.2 Controle van de verliezen
 - 4.3 De behandeling
 - 4.4 ADR-regels
 - 4.5. Ontmantelingsprocedures :
 - a) De cilinders beveiligen;
 - b) De activatieonderdelen;
 - c) De beschermingsonderdelen installeren;
 - d) De cilinders klaarmaken voor transport;
 - e) De vervoerde cilinders ontvangen

- 5. Terugwinning van ozonafbrekende stoffen en gefluoreerde broeikasgassen
 - 5.1 Recuperatie
 - 5.2 Recyclage
 - 5.3 Regeneratie
 - 5.4 Vernietigen

- 6. Terugkoppeling van de ervaring
 - 6.1 Praktijkgevallen
 - 6.2 Regels van goede praktijk
 - 6.3 Fouten uit de praktijk
 - 6.3.1 In werking stellen
 - 6.3.2 Berekeningsfouten
 - 6.4 Opslag
 - 6.5 Lekken

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 juni 2007 inzake de certificering van technici voor brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten.

BIJLAGE II. - MODEL VAN HET CERTIFICAAT VAN BEKWAAMHEID

naam van het examencentrum straat en nummer postnummer en gemeente telefoonnummer faxnummer Erkend door de Vlaamse overheid onder nummer	(LOGO)
certificaat van bekwaamheid certificaatnummer :-..... geldig van-- tot--	

Uitgereikt onder toezicht van de Vlaamse overheid, Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, afdeling bevoegd voor erkenningen, met toepassing van hoofdstuk II van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 juni 2007 inzake de certificering van technici voor brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten.

aan geboren in op	
Voor de jury, De directeur,	De houder,

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 juni 2007 inzake de certificering van technici voor brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten.

BIJLAGE III. - MODEL ERKENNINGSAANVRAAG EXAMENCENTRUM

Aanvraag van erkenning als examencentrum

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier vraagt u een erkenning aan voor de exploitatie van een examencentrum dat examens organiseert voor de certificering van technici voor brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten.

Aan wie bezorgt u dit formulier?

Stuur drie exemplaren van dit formulier aangetekend naar het onderstaande adres :

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
De afdeling bevoegd voor erkenningen
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 Brussel

Gegevens van het examencentrum

1. Vul hieronder de gegevens van het examencentrum in.

officiële benaming examencentrum

straat en nummer

Postnummer en gemeente

Telefoonnummer

Faxnummer

e-mailadres

Website

voor- en achternaam directeur

Gegevens van de examenjury

2. Vul hieronder de gegevens in van de leden van de examenjury.

Vul de lijst aan indien nodig.

jurylid 1

voor- en achternaam

diploma of ervaring

jurylid 2

voor- en achternaam

diploma of ervaring

jurylid 3

voor- en achternaam

diploma of ervaring

jurylid 4

Voor- en achternaam

diploma of ervaring

voorzitter examenjury

Voor- en achternaam

Bij te voegen bewijsstukken

3. Voeg bij dit formulier de bewijsstukken die in de onderstaande aankruislijst staan.

4. Kruis alle bewijsstukken aan die u u bij dit formulier voegt.

- de examenprocedures
- de curricula vitae van de juryleden
- een kopie van de diploma's van de juryleden

Ondertekening

5. Vul de onderstaande verklaring in

Ik bevestig dat de gegevens in dit formulier correct zijn.

datum dag LL maand LL jaar LL LL

handtekening

Voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 juni 2007 inzake de certificering van technici voor brandbeveiligingssystemen die ozonafbrekende stoffen of geïoniseerde broeikasgassen bevatten.