

CAMION-CITERNE 4000 avec pompe à entraînement indépendant (lot 2)

FOURNISSEUR: FIRE TECHNICS NV
Steenbakkerijstraat, 1
8450 BREDENE
Tel. 059/ 34 03 40
Fax. 059/34 03 41

PRIX UNITAIRE:

hors T.V.A.	:	243.000 €
T.V.A. comprise (21%)	:	294.000 €

Sous réserve de ce que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

DESCRIPTION ET UTILISATION:

Le camion-citerne (4x4) est utilisé pour le transport de grandes quantités d'eau d'extinction destinée à la lutte contre les feux de forêts et de bruyère. Ce camion-citerne peut également être utilisé pour éteindre un incendie et pour nettoyer la chaussée.

LE PRIX UNITAIRE COMPREND E.A:

Châssis:

- Marque et type: MAN TGM 18.240 – 4x4
- MTM : 16.500 kg
- Empattement : 3.600 mm
- Diamètre de braquage entre murs: env. 15 m
- Angle d'attaque: env. 35°
- Angle de fuite: env. 35°
- Angle de rampe: env. 37°
- Hauteur libre sous les essieux: env. 405 mm
- Hauteur du véhicule: env. 3,3 m
- Largeur au niveau des ailes: env. 2440 mm
- Banquette pour 2 convoyeurs
- Il n'y a pas de support pour appareil respiratoire prévu dans le dossier des sièges
- Sièges au revêtement en similicuir de couleur sombre
- Moteur: Minimum Euro IV
- Puissance maximale du moteur: 176 kW
- Boîte de vitesse automatique ZF 12 AS 1210 OD TIPMATIC avec ralentisseur réglable manuellement sur les soupapes d'échappement (EVB)
- Freins à tambour autour
- Vitesse de pointe: réglable électroniquement entre 85 km/h et 100 km/h n au choix du service de secours.
- Entraînement sur les deux essieux (4x4).
- Pneus uniquement essieux avant et arrière (395/85 R 20)
- ABS (système anti-blocage)

- Différentiel à glissement contrôlé essieux avant et arrière
- Pneu de réserve sur jante, livré séparément
- Raccord externe pour air comprimé pour le circuit de freinage avec système anti-démarrage
- Prise pour raccord externe au réseau central 230 Volt avec système anti-démarrage

Superstructure:

- La structure est entièrement composée de matériau synthétique renforcé par de la fibre de verre
- La structure comprend :
 - 2 compartiments de matériel
 - Fermés par des volets roulants avec fermeture du type « bar-lock »
 - A gauche et à droite à l'arrière du véhicule
 - Un compartiment de pompage
 - Fermés par des volets roulants avec fermeture du type « bar-lock »
 - A l'arrière du véhicule
- Les planches sont réglables en hauteur. Une échelle d'accès au toit est prévue.
- Batteries du véhicule sur un chariot escamotable
- Suffisamment de place est prévue pour placer tout le matériel décrit sous "équipement livré avec le véhicule" et "équipement non livré avec le véhicule".
- Aucun équipement n'est placé sur le toit

Installation électrique:

Installation de base du châssis complétée par :

- une clé de batterie
- un chargeur à gouttes BEOS Ladomat NAW doublement isolé pour les batteries de véhicules raccordables au réseau
- un raccord de batteries NATO de secours
- un chauffage de bloc moteur avec thermostat sur le raccord au réseau central 230 V
- sonnerie bitonale Martin avec effet additionnel sur le claxon du véhicule
- 2 feux flash bleux type Xenon sur le toit de la cabine
- 2 feux flash bleux type Xenon sur l'avant de la cabine
- 2 feux flash bleux type Xenon au-dessus de la paroi arrière de la structure
- 2 prises 230V dans la cabine sur le raccord au réseau central
- 1 prise 230V dans la superstructure sur le raccord au réseau central
- éclairage des placards avec lampe TL
- une rampe d'éclairage directionnelle à l'arrière avec 8 feux orange type LED, intégrés dans la structure

Installation hydraulique:

- Une pompe à eau d'incendie de la marque Rosenbauer type N20, composée de:
 - Pompe basse pression: FPN 15-1000 avec point de fonctionnement nominal: 15 bars à 1000 l/min
 - Entraînement par un moteur diesel DEUTZ indépendant (raccordé au circuit carburant et au circuit électrique du véhicule)
 - Peut être mis en marche depuis le compartiment de la pompe et la cabine du véhicule (fonctionnement avec rampe d'épandage)
- Dispositif d'aspiration
 - Comprend deux pompes à vide volumétriques
 - Mise hors service automatique et manuel
- Commande et contrôle de la pompe d'incendie
 - Peut être mis en marche depuis le compartiment de la pompe et la cabine du véhicule (fonctionnement avec rampe d'épandage)

- Entrée d'aspiration
 - vanne papillon manuelle Ø 110 mm avec raccordement AR et verrou et vanne électropneumatique pour l'alimentation par la citerne à eau pour le fonctionnement avec la rampe d'épandage

Sortie de refoulement

- Deux tuyaux de refoulement Ø 70 mm, répartis à gauche et à droite de la pompe dans le compartiment de la pompe
- Deux tuyaux de refoulement Ø 45 mm, répartis à gauche et à droite de la pompe entre la cabine et la superstructure
- Un dévidoir à haute pression à entraînement électrique avec 40 m de tuyau haute pression Ø 25 mm et lance à haute pression couplée Rosenbauer RB 99
 - Placé en haut dans le compartiment de la pompe
 - Pourvu d'une fenêtre de guidage

- Citerne à eau
 - Citerne compartimentée en polyester renforcé, intégrée à la structure, avec une contenance utile de 4500 litres
 - Une conduite de remplissage avec raccord DSP 70, à droite de la citerne
 - Temps de remplissage avec une pression d'alimentation de 4 bars : environ 5 mn
- Installation de rampe d'épandage:
 - Mise en service/ hors service depuis la cabine du véhicule
 - Rampe d'épandage sous le pare-chocs avant avec deux sorties de Ø 25 mm
 - Alimentée par la citerne à eau
- Système mélangeur de mousse classe A de la marque ROBWEN 750
 - Contenance du réservoir à mousse : 27 litres
 - Remplissage par la pompe intégrée
 - Relié au dévidoir à haute pression et aux deux tuyaux de refoulement de Ø 25 mm

Treuil hydraulique:

- Cabestan avec réserve de câbles de la marque ROTZLER TR030/5
- Force de traction minimale 5 kN
- Force de traction à l'avant et à l'arrière du véhicule, grille de protection rabaisée sur la vitre avant
- Longueur de câble minimale 50 m avec anneau de remorquage

Peinture et marquage:

- Le véhicule et la superstructure sont peints en RAL 3020 pour les services d'incendie en en RAL 5020 pour la Protection civile.
- Un marquage de sécurité et d'identification
- Le pare-chocs avant est en blanc.

Placement du matériel :

Le placement du matériel livré avec le véhicule ainsi que du matériel non livré avec le véhicule, mais pour lequel de la place est prévue dans les coffres et armoires, est compris dans le prix unitaire.

Matériel livré avec le véhicule et fixé à la superstructure:

	Caractéristiques	Exigences
1.1.1	Tuyaux d'aspiration	Conforme à la prEN ISO 14557:2002
1.1.1.1	Longueur totale	12 m
1.1.1.2	Unité de longueur	Minimum 2 mètres
1.1.1.3	Diamètre	110 mm
1.1.1.4	Raccord	110 mm de type AR
1.1.1.5	Protection extérieure	Spirale synthétique
1.1.2	Crépine	
1.1.2.1	Nombre	1
1.1.2.2	Exécution	Maximum 7,5 kg
		Equipée d'un clapet antiretour muni d'un dispositif de vidange
		S'adaptant au tuyau d'aspiration
		Avec panier de protection
1.1.3	Collecteur d'aspiration	110/70+70
1.1.3.1	Nombre	1
1.1.3.2	Raccord	110 mm de type AR et 2 X 70 mm de type DSP
		Avec clapet
1.1.4	Pièce de divisions	70/70+45+45
		Conforme à la NBN 341
1.1.4.1	Nombre	2
1.1.4.2	Raccord	Type DSP
1.1.5	Pièce de réduction	70/45
1.1.5.1	Nombre	2
1.1.5.2	Raccord	Type DSP
1.1.6	Pièce de réduction	70/110
1.1.6.1	Nombre	1
1.1.6.2	Raccord	110 mm de type AR et 70 mm de type DSP
1.1.7	Pièce de réduction	45/25
1.1.7.1	Nombre	2
1.1.7.2	Raccord	45 mm de type DSP en 25 mm de type Guillemain
1.1.8	Clé	
1.1.8.1	Pour les raccords des tuyaux d'aspiration	
1.1.8.1.1	Nombre	4
1.1.8.2	Pour les raccords du tuyau semi-rigide sur le dévidoir	
1.1.8.2.1	Nombre	2
1.1.8.3	Pour les raccords des tuyaux de refoulement	
1.1.8.3.1	Nombre	2 pour chaque diamètre (25 mm, 45 mm et 75 mm)
		Clé réglable est toléré
1.1.9	Corde	
1.1.9.1	Nombre	2
1.1.9.2	Longueur	15m
1.1.9.3	Diamètre	15 mm
1.1.9.4	Finition	Equipée d'un mousqueton
1.1.10	Lance à haute pression à débit réglable	

1.1.10.1	Nombre	1
1.1.10.2	Débit	Débit disponible de 100 l/min à 150 l/min à 10 bar
		Le débit disponible est réglable en minimum 4 étapes
1.1.10.3	Mode d'arrosage	Réglable
1.1.10.4	Système de purge	Présent
1.1.10.5	Raccord	Pivotant à 360° et couplée au tuyau semi-rigide du dévidoir à tuyaux.
1.1.11	Standpipe	
1.1.11.1	Nombre	1
1.1.11.2	Type	80 B conforme NBN S 21-042
1.1.12	Clé pour hydrant souterrain	Conforme à la NBN S 21-034
1.1.12.1	Tête de clé	□ 30 mm
1.1.12.1.1	Nombre	1
1.1.12.2	Tête de clé	□ 20 mm
1.1.12.2.1	Nombre	1
1.1.13	Clé pour hydrant en surface	
1.1.13.1	Type d'hydrant en surface	NBN S 21-019
1.1.13.2	Nombre	1

Accessoires dont le soumissionnaire prévoit de l'espace et le placement dans des compartiments fermés du véhicule:

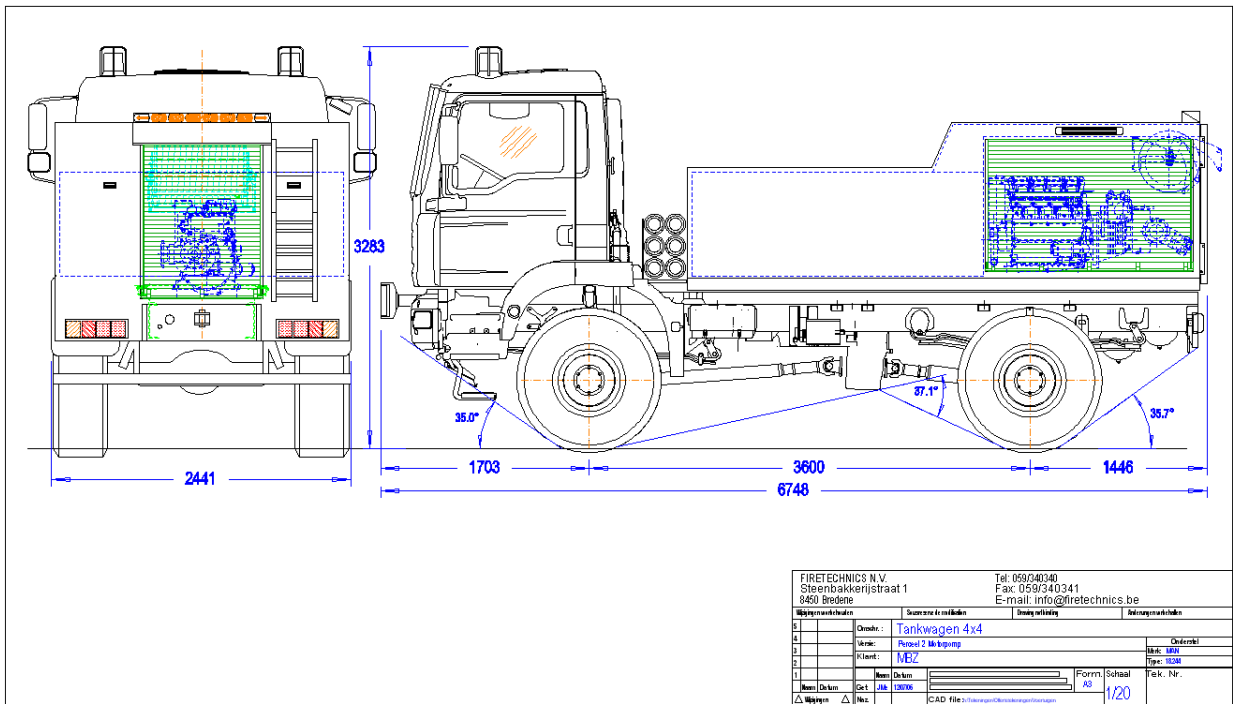
N°	Type	Nombre	Marché
2.1.1	Scie à archet	1	-
2.1.2	Pelle	2	-
2.1.3	Hache	2	-
2.1.4	Batte de feu	3	-
2.1.5	Balai	2	-
2.1.6	Tronçonneuse	1	-
2.1.7	Jerrycan	2	-
2.1.8	Lance à basse pression 45 mm DSP	2	II/MAT/A55-206-07
2.1.9	Lance à basse pression 25 mm DSP	2	II/MAT/A55-206-07
2.1.10	Tuyau de refoulement Ø 45 mm avec raccords DSP, par longueurs de 20 m	6	II/MAT/A29-191-06
2.1.11	Tuyau de refoulement Ø 70 mm avec raccords DSP, par longueurs de 20 m	6	II/MAT/A19-191-06
2.1.12	Tuyau de refoulement Ø 25 mm avec raccords DSP, par longueurs de 20 m	6	II/MAT/A19-191-06
2.1.13	Motopompe 6-500	1	II/MAT/A17-180-06

Placement de l'émetteur – récepteur:

- La livraison de l'émetteur-récepteur cadre dans le programme Astrid
- L'utilisateur livre le l'émetteur-récepteur avec son kit de montage au du véhicule. Le fournisseur se charge du montage, du raccordement, du câblage avec transformateur 24/12V de cet émetteur-récepteur.
- Le dédoublement du haut-parleur et du micro dans le compartiment de la pompe est prévu pour autant que l'émetteur-récepteur cadre dans le programme Astrid.

Inspection et garantie:

- Une inspection annuelle de la superstructure par le fournisseur auprès du service de secours pendant les 2 premières années après la réception provisoire.
- Une inspection annuelle du châssis auprès d'un distributeur officiel de châssis, choisi par le service de secours, pendant les 2 premières années après la réception provisoire.
- Un rapport de chaque contrôle sera transmis au service de secours concerné et à la Direction Générale de la Sécurité civile.
- Un garanti contractuelle de 5 ans sur l'ensemble de la livraison du véhicule de base
- Une garantie contractuelle de 3 ans sur l'ensemble de la fourniture du véhicule de base à partir de la réception provisoire. Cette garantie comprend les pièces de rechange, la main d'oeuvre et les frais de déplacement, excepté l'usure et les consommables, et est de plus complétée par :
 1. Une garantie supplémentaire de 2 ans sur chaque pièce remplacée pendant la garantie contractuelle
 2. Une garantie particulière de 10 ans contre l'oxydation.
 3. Une garantie particulière de 5 ans sur l'installation électrique
 4. Une garantie de 1 an sur les pièces détachées remplacées après la garantie
 5. Une garantie sur l'installation hydraulique sauf la pompe
 6. Une garantie de 5 ou 6 ans sur la pompe d'incendie à condition que l'entretien soit réalisé par Fire Technics NV
 7. Livraison de pièces de rechange pendant une période d'au moins 15 ans à partir de la date de livraison.



A REMPLIR PAR LE SERVICE DE SECOURS:

Choix vitesse de pointe entre 85 km/h et 100 km/h:

Fait à:

Date:

Signature:

Fonction: